

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

ДОШЛИ ДО ДЕМОНТАЖНОЙ КАМЕРЫ

Проходчики участка Владимира Артёмова из ООО «Тоннель-2001» 15 июля в соответствии с графиком довели ТПК «Херренкнехт» до стены демонтированной камеры, находящейся в Строгино перед Таллинской улицей. В соответствии с первоначальными планами это было бы завершением щитовой проходки. Но, как уже сообщалось, принято решение пройти щитом и под этой улицей. Теперь для выхода в станционный котлован участку надо еще нарастить левый перегонный тоннель на 177 колец.

ВСЁ ПУТЕВОЙ БЕТОН УЛОЖЕН

На центральном участке Люблинско-Дмитровской линии завершена укладка путевого бетона по всем тоннелям, включая и камеру съездов за станцией «Трубная». По этой камере к 16 июля оставалось лишь завести щебень под один из двух стрелочных переводов.

После всего пускового левого перегона метрополитену также сдан постоянный рельсовый путь по части правого перегона — от «Чкаловской» до «Сретенского бульвара».

ДОСТРАИВАЕТСЯ ТОННель В ТОННЕЛЕ

Участок Тенгиза Ломия из СМУ-2 закончил внутри правого Серебряноборского тоннеля сооружение основания и стен полуторакилометрового отрезка метрополитеновского перегона между точками «С» и «D».

Там же установили все боковые опоры под дорожную плиту идущие следом бригады участка Владимира Артёмова из ООО «Тоннель-2001». По самой плите к 16 июля оставались незабетонированными три заходки. Их общая длина составляет 94 метра.

ЭСКАЛАТОРЫ УКОМПЛЕКТОВАНЫ

К вестибюлю «Трубной» доставлены и опущены на место последние секции всех четырех эскалаторных машин для большого наклонного хода, ведущего с Цветного бульвара к станции «Трубная». Завершение основных технологических работ даёт возможность участку Накипа Файзрахманова из СМУ-8 приступить к перекрытию технологического проёма, оставшегося на вестибюле около оголовка наклонного тоннеля.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

15 июля исполнилось 75 лет Почетному транспортному строителю, ветерану Мосметростроя Шамтону Шальмиевичу Симандуеву. Его инженерный путь начался в 1958 году, когда он после окончания МИИТа пришел в СМУ-6. В этом коллективе он работал 18 лет, в основном начальником участка. В 1976 году Симандуев после успешного завершения строительства станции «Кузнецкий мост» назначили начальником СМУ-3. Под его руководством были построены станции «Ботанический сад», «Южная», «Пражская». С 1986 года Ш.Ш. Симандуев на заслуженном отдыхе. В связи с 75-летием старые друзья желают юбиляру крепкого здоровья, бодрости духа.



Начало большого наклона

В течение нескольких последних месяцев рабочее время начальника третьего участка СМУ-8 Накипа Галиевича Файзрахманова распределяется между тремя московскими площадями — Триумфальной, Трубной и Суворова. На первую, где возвышается памятник Маяковскому, он ездит, поскольку там продолжается реконструкция среднего зала знаменитой одноименной станции метро. Основное внимание до конца лета будет, конечно, приковано к Трубной площадке, где в начале Цветного бульвара достраивается вестибюль пусковой станции «Трубная». О том, что работы по нему вступили в заключительную фазу, можно судить хотя бы по такому факту: теперь в черте стройплощадки оказался и обелиск с Георгием Победоносцем, установленный в память о погибших воинах правопорядка.

Ну, а на виду памятника Суворову и рядом с Центральным театром Российской Армии проходчики третьего участка СМУ-8 полностью развернуты в сентябре. К тому времени восьмой участок СМУ-9, руководимый Виктором Ивановичем Денисовым, должен завершить замораживание водонасыщенных пластов грунта, через которые предстоит прокладывать наклонный ход к «Достоевской».

Сооружение ее станционного комплекса СМУ-6 начало еще в про-



Механик третьего участка СМУ-8 И.В. Иванов.

шлом десятилетия. Тогда же, в условиях сокращения финансирования, участок Николая Александровича Панова вывел на стройплощадку подземный переход под Селезневской улицей. А самая свежая новость с 942-й шахты состоит в том, что проходчики СМУ-6 преодолели в левом тоннеле 15-метровую пробку на границе со СМУ-3. Теперь, подобно правому, полностью пройден и левый перегон между «Трубной» и «Достоевской».

К задельным работам, имеющим отношение к наклону, СМУ-8 приступило еще в начале прошлой зимы, соорудив бетонные площадки под морозильные установки. С января к будущему наклону подтянулся и участок Вячеслава Михайловича Деханова из СМУ-9, который забетонировал так называемый эллипс — фигурную бетонную конструкцию. С ней морозильщикам Денисова предстояло забуривать по периметру будущего эскалаторного тоннеля наклонные скважины для труб замораживающей системы.

О том, когда и как это происходило, рассказал горный мастер Сергей Валерьевич Панчев, который до прихода в СМУ-9 успел поработать и в ВИЗБАСе, и в СУ-157:

—Свою старую буровую установку мы привезли сюда в марте и за два месяца прошли по всему эллипсу. Я впервые отвечал за весь комплекс замораживания грунта и считаю, что мне на «Достоевской» повезло. И буровой мастер был опытный — Вячеслав Алексеевич Смолянинов, и грунт достался не тяжелый — легче, чем на втором выходе «Маяковской» с его известняками. Здесь же только на первых трех метрах приходилось пробиваться через обломки бетона и тому подобное. Общая же длина скважин достигала 44 метров. А всего их было 50, плюс еще вспо-



Электрик Н.В. Недопёкин.

Машинисты морозильной установки: С.В. Королёв, Р.С. и В.И. Крестниковы.



Горный мастер восьмого участка СМУ-9 С.В. Панчев.

На наклоне к «Достоевской» собраны первые шесть пулоколец.

Сварщик С.Ю. Садов.



ВЕСТИ СО СТРОЕК

могательные, например, гидро-наблюдательные. На каждую ушёл один день. Именно день, так как по ночам бурить здесь, в центре города, было нельзя.

—Значит, в мае вы замкнули эллипс. А потом что было?

—Начали завозить и монтировать замораживающую станцию. Доставили материалы. К настоящему времени (разговор состоялся 11 июля — Ю.П.) вся система собрана, опрессована. Завершается её подключение к коммуникациям. Завтра заполним систему реагентами — хлористым кальцием и фреоном, после чего приступим к пуско-наладочным работам. Непосредственно на замораживание грунтового массива в зоне проходки нам по графику отводится полтора месяца.

По мнению Панчева, система должна работать нормально, так как готовили её и обслуживать будут опытные специалисты. Один из них — сварщик Сергей Юрьевич Садов, отсчитывающий свой рабочий стаж с 1978 года. Он помнит времена такой загрузки визбасовцев, когда в течение года обеспечивалось замораживание на трех-четырёх объектах — на наклонах и шахтных стволах. В том числе Сергей Юрьевич назвал и ствол 942-й шахты. Выходит, что на Суворовскую площадку он попал уже во второй раз, но спустя немало лет. Надеется, что прежнюю квалификацию не потерял, но вообще-то чувствует, что годы всё-таки летят.

Принял газету душой и сердцем

К 75-ЛЕТИЮ «МЕТРОСТРОЕВЦА»

Я подружился с газетой «Метростроевец» в августе 1953 года, когда пришел трудиться в коллектив СМУ-5. Принял ее душой и сердцем. С первых дней стал активным читателем. Постоянно подписывался сам, а с выходом на пенсию стал получать «Метростроевец» от СМУ, как подарок.

Газета привлекла меня сразу тем, что была доступна для каждого. На ее страницах выступали простые метростроевцы, делились с читателями своими трудовыми успехами, рассказывали о жизни, увлечениях. Вот и у меня возник соблазн самому написать в «Метростроевец». Поначалу это были робкие, осторожные попытки, позже, после встречи с рабковским активом и метростроевскими журналистами Маргаритой Петровной Неволной и Ефимом Давыдовичем Резниченко я стал в своих корреспондентских начинаниях смелее. Писал о новой технике и тех проблемах, которые возникают в связи с этим.

В 60-е годы прошлого столетия во всех коллективах Мосметростроя шло внедрение испытательных образцов горнопроходческой техники и новых технологий сооружения тоннелей. И так как специального профессионального издания, (как, например, появившийся позже сборник технической информации «Метрострой») еще не было, освещением этой важнейшей темы занимался «Метростроевец». Причем, делал это очень достойно, на высоком профессиональном уровне.

В газете печатались инженеры СМУ-4, СМУ-5, СМУ-6, ТО-6, они охотно делились своими наблюдениями, высказывали предложения, касающиеся внедрения новой техники и технологии тоннелестроения. Мне довелось работать начальником смены на облегченном шите с технологическим мостом по



В.В. Волков, 1961 год.

устройству готового тоннеля. В этот период в «Метростроевец» не раз печатались и мои материалы, и главного механика Г.А. Попельшикина, и начальника участка В.П. Иванникова о недостатках комплекса, возможности его усовершенствования. Эти статьи затем вошли в отчет ЦНИИСа (лаборатория профессора В.Л. Маковского), который курировал эту тему.

Пристальное внимание газеты распространялось также на движение рационализаторов и изобретателей. «Метростроевец» регулярно освещал успехи коллективов в этом серьезном вопросе, предоставляя место на своих страницах лучшим представителям движения – Вайнштейну и Корчагину из СМУ-6, Сорокину из ТО-6 и другим. Я тоже увлекался рационализаторством. А подтолкнул меня к этому не только мой личный интерес что-то улучшить и усовершенствовать, но и газетные публикации Маргариты Неволной. Рассказывая обо мне как об ин-

женере-новаторе, она в какой-то мере породила желание и впредь заниматься рационализаторством, что я и делал все годы, вплоть до выхода на пенсию. В своей первой заметке она написала: «В коллективе СМУ-5 большим уважением пользуется молодой инженер Виктор Васильевич Волков. Где бы ни работал т. Волков, он всегда стремится улучшить организацию труда, всемерно механизировать трудоемкие процессы.

Только в минувшем году (1961 год - ред.) Виктор Васильевич внес девять рационализаторских предложений. Внедрение их в производство принесло значительную экономию.

На недавно прошедшей конференции изобретателей и рационализаторов Метростроя т. Волков награжден Почетной грамотой и ценным подарком».

Одним из активнейших внештатных корреспондентов «Метростроевца» был горный мастер СМУ-5 Григорий Тимофеевич Шкарлет. Его статьи о людях, о профсоюзной и

партийной жизни коллектива периодически выходили в свет. И сегодня вспоминаю слова начальника СМУ-7 Юрия Петровича Павлова, шуточно сказанные однажды в разговоре: «Вам хвалу на страницах газеты воздаст Шкарлет. Не проходит и дня, чтобы он не написал о ком-нибудь из коллектива». И это – истинная правда. Но писал не только Григорий Тимофеевич, очень многие работники могли достойно выступить и поднять на страницах своего рабочего издания самые животрепещущие темы: это и бригадир Г.Н. Авдюхов, и начальник участка В.П. Иванников, и неумная А.В. Семенова (Борисова), диспетчер СМУ-5, а потом председатель совета ветеранов. Коллектив своих корреспондентов ценил. Они давали хорошие, правдивые материалы. В каждой строчке прочитывалось уважение и любовь авторов к человеку труда.

У газеты всегда было свое лицо. А сегодня она заметно изменилась внешне. Выглядит современно, я бы даже сказал, стала привлека-

тельной. Радует, что номера печатаются на отличной бумаге, что на страницах много интересных фотографий, каких раньше никогда не было. Их больше по количеству, они разнообразней по тематике: производство в сочетании с семейными реликвиями. Порой, эти снимки говорят сами за себя, живут своей, независимой от текста жизнью и дают возможность читателю уловить второй, а то и третий смысл, увидеть что-то недосказанное. У меня, например, до сих пор в глазах семейная фотография Ключниковых из СМУ-8, которая была опубликована в 4-м номере «Метростроевца» за этот год. Какой исключительный снимок!

В свое время нас, студентов-тоннельщиков, обучали по учебникам, в которых практически не было иллюстраций. А какими убедительными могли бы выглядеть эти научные издания, если были бы оснащены производственными фотографиями, которые воспроизводит сегодня на своих страницах наш современный «Метростроевец»! Вырезай и подшивай – получишь богатый учебный материал по строительству тоннелей. И это заслуга фотокора Александра Попова. Говорят, учиться никогда не поздно. Так вот: газета расширяет мои познания, «дообразовывает» что ли.

Надо отдать должное сотрудникам «Метростроевца»: интересные литературные тексты, хороший слог, богатый язык, без вольностей, которые порой позволяют себе центральные издания.

Большое спасибо вам, метростроевские журналисты, за ваш труд, за ваши старания. Мне особенно приятно, что юбилей газеты совпадает и с моим юбилеем, с той лишь разницей, что я на десять лет старше «Метростроевца». Желаю всем больших удач и творческих успехов.

Виктор ВОЛКОВ,
ветеран СМУ-5.

Рабочие
корреспонденты СМУ-5:
бригадир проходчиков
Г.Н. Авдюхов
и диспетчер
А.В. Семенова
(Борисова).



Начало большого наклона

Окончание, начало на стр. 1

А машинист морозильной установки Сергей Васильевич Королёв ощущает себя в отличной форме, полностью уверен он и в технике, хотя она много чего повидала. Рядом с Королёвым набирают опыт недавние новички — Виктор Иванович Крестников и его племянник Роман.

Непосредственно на наклоне, обозначенном пока шестью полукольцами, в тот день никого из СМУ-8 не было — там набирал прочность бетон воротника. Но рядом уже лежала недавно завезённые с Метромаша детали новенького блокоукладчика. А в глубине площадки нам встретился один из механиков третьего участка, Иван Валерьевич Иванов — он руководил подготовкой места, куда в скором времени предстоит перебазировать с Цветного бульвара и штабной вагончик, и бытовое городок строителей вестибюля «Трубной». Работы там еще немало, но и график благоустройства надо учитывать...

Детали блокоукладчика
ждут своего часа.

Начальника участка я и не рассчитывал увидеть на «Достоевской» и поэтому за комментариями отправился туда же, на «горячую точку». Накип Галиевич назвал бригадира проходчиков, которому довелось положить начало большого наклонного хода. Это был Александр Фадеев. Он же вернется на площадку 942-й шахты, когда можно будет двинуться дальше и ниже воротника наклона. Проходчикам предстоит собрать еще 6 колец обделки, включая уже два полных. После этого слесари участка примутся за монтаж блокоукладчика. Время рассчитано так, что к моменту его готовности должно завершиться замораживание водоносного грунта, и участок Файзрахманова сможет начать проходку в основном режиме — так же как это было на строительстве второго выхода «Маяковской». И длина наклона здесь примерно такая же: потребуются смонтировать более ста постоянных колец.

Юрий ПЕТРУНИН.

Библиотекарь – ее профессия

Каждый день открывает свои двери для метростроевцев и их детей наша библиотека в общежитии УПЦ, которая насчитывает сегодня более пятидесяти тысяч книг. Сюда приходят за необходимой литературой школьники и студенты, за детективами и современными романами спешат взрослые. Можно встретить даже самых маленьких читателей, которым пока интересны лишь сказки. Мало кто из читателей знает, что весь этот ценный книжный фонд, которым они пользуются, сохранился благодаря Надежде Аполлосовне Ушаковой, возглавлявшей в прежние годы Централизованную библиотечную систему Метростроя. Именно она в период перестройки боролась за то, чтобы библиотека осталась. Причем, была такой же доступной, как и всегда, а не платной, как планировалось сделать. Конечно, не без потерь происходил весь этот процесс. Более тридцати тысяч книг, в том числе и детская библиотека, безвозвратно утеряны. И все-таки золотой фонд остался.

Надежда Аполлосовна уже несколько лет находится на заслуженном отдыхе. С коллективом КСУМа поддерживает хорошие отношения. А библиотеку передала в надежные руки Марии Михайловны Горшковой. И несказанно счастлива, что плоды ее труда не ушли в небытие, не растворились в той неразберихе, которая царит в стране в девяностые годы. А главное, книги, многие из которых помнят ее руки, по-прежнему востребованы. С таким трудом ей удавалось, порой, достать томик стихов Сергея Есенина или



полное собрание сочинений И.С. Тургенева!

Надежда Аполлосовна воспитывалась в семье сельских учителей. Ее родина — село Заозерье, что недалеко от Углича. А высшее образование она получила в Ленинграде.

Первое место работы — сельская библиотека. А вот в Москве она сразу открыла для себя Черкизовский клуб Метростроя, где, наряду с кинозалом, всевозможными творческими кружками, работала и библиотека. Жители метрогородка, направляясь в клуб на сеанс очередного нового фильма, сначала заглядывали в библиотеку, чтобы взять какую-нибудь интересную книгу — Дюма, например, или Бальзака. Читателей ежедневно приходило столько, что в помещении библиотеки негде было яблоку упасть. А очередь тянулась еще и по коридору. Журналы и газеты зачитывались буквально до дыр. Но Надежде Аполлосовне такой ритм работы был по душе. Со временем она узнала, кто и чем интересуется, подбирала своим читателям нужную литературу.

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

Когда на Метрострое была создана Централизованная библиотечная система, произошло объединение всех разрозненных библиотек. Единый фонд тогда насчитывал более ста тысяч книг. Услугами ЦБС пользовались двенадцать с лишним тысяч метростроевцев. Практически каждое общежитие имело свою библиотеку. В штате ЦБС трудились опытные профессионалы, как и их руководитель — влюбленные в свое дело, неравнодушные люди. Многие метростроевцы и сейчас помнят те встречи с писателями, журналистами, артистами, которые организовывали они в библиотеках. А передвижки! Сколько их, благодаря усилиям Надежды Аполлосовны, работало в те годы на Метрострое! Сколько было общественных библиотекарей, которые с удовольствием занимались распространением книг! Жизнь кипела.

Вспоминаю прошлые годы, Надежда Аполлосовна говорит о том, что никогда, ни на минуту не пожалела о том, что связала свою судьбу с Метростроем. Трудности были, но они проходили, и все забывалось. Оставалось в сердце только светлое и доброе.

Наши чувства к ней тоже теплые и добрые. И сейчас, когда эта замечательная женщина отмечает свой юбилей, как раз и появился повод, чтобы высказать ей слова признания и благодарности за все, что сделала она для метростроевцев. От души желаю вам, Надежда Аполлосовна, здоровья и благополучия. Пусть радость и счастье не покидают ваш дом.

Татьяна КРИЦКАЯ,
начальник эксплуатации
общежитий КСУМа.



Очарование русской старины

На экскурсию в Великий Новгород и Валдай профсоюзный актив Метростроя выехал 22 июня. Ночной поезд Москва–Новгород отошел от перрона Ленинградского вокзала четко по расписанию. И так же четко, в половине шестого утра 23-го, прибыл в пункт назначения.

— Сразу после завтрака наша группа отправилась на обзорную экскурсию по городу и затем в Юрьев монастырь, — рассказал председатель профкома Управления Метростроя Сергей Григорьевич СТЕШЕНКО. — В этот же день мы побывали в Новгородском Кремле и в музее деревянного зодчества «Витославицы». Совершили прогулку на теплоходе по Волхову с заходом на озеро Ильмень.

На второй день нас ждал город Валдай, где группа посетила Музей колоколов, и поездка в Иверский монастырь. Впечатлений — много!

Господин Великий Новгород

Один из древнейших городов России, о котором каждый из нас знает с детства — по былинам, сказаниям, мультфильмам и, конечно же, из школьной программы по истории. Точной датой отсчета возраста Новгорода считается 859 год — именно тогда он впервые был упомянут в летописи.

Расположен Великий Новгород на северо-западе Европейской части России, на Приильменской низменности. Река Волхов делит его на две части — Софийскую, где находится Кремль, и Торговую. По легенде река получила свое название по имени сына Словена, мифического основателя города Новгорода, а озеро Ильмень — по имени его дочери.

В первые века своего существования полностью деревянный Новгород был очень невелик. Если посмотреть на карты русских городов, легко заметить их сходство: в центре стоит Кремль, к которому сходится большинство улиц, рядом с крепостью расположена торговая площадь, окруженная церквями. Так строился и Новгород.

Защитой для горожан являлись не только мощные и высокие крепостные стены. У посада тоже была своя линия укреплений — «легкая» стена, она не спасала, конечно, от врагов, но позволяла предотвратить нападения диких зверей и воровских шаек.

Третьим обязательным элементом древнерусского города был Торг, который находился обычно с внешней стороны крепости, возле главных ворот. На Торгу купцы возводили храмы в честь своих покровителей, там же ставились мемориальные церкви. Крупные древнерусские центры по мере своего развития нуждались во все более мощной обороне, и потому города были окружены кольцом монастырей, построенных чаще всего на берегах рек, на некотором расстоянии от города. При наступлении врага монастыри превращались в крепости, а монахи брали в руки оружие.

В начале X столетия новгородские племена словен и кривичей вместе с князем Игорем и скандинавскими дружинами начали поход на юг для обес-

печения равноправной торговли с Византией. Были завоеваны Смоленск и Киев. Походы Игоря и его воеводы Олега позволили достигнуть поставленной цели — проложить торговый путь «из варяг в греки». Так что задолго до появления Петербурга Новгород был первым «окном в Европу». В дальние страны новгородские купцы плыли из Ильменя: по реке Мста — к Ладожскому озеру, по реке Ловать — к Днепру. Они везли на продажу меха, пушнину, мёд, воск, лён и пеньку. Ввозили же в Новгород цветные металлы, дорогие ткани, зерно.

По своему политическому устройству Новгород не отличался от дру-



Фото С. СТЕШЕНКО



Георгиевский собор Юрьева монастыря.

Часовня в Юрьевом монастыре.

Софийский собор.

Валдайский Иверский монастырь.



Сергей Стешенко в Музее колоколов в городе Валдай.

Церковь в музее деревянного зодчества «Витославицы».

гих городов Киевской Руси: великий князь, правивший Киевом, посылал в город своего сына или ближайшего родственника, и тот обеспечивал выплату дани столице. Но в 1094 году Ярослав Мудрый, жизнь которого была тесно связана с Новгородом, отказался платить Киеву дань. Владимир хотел пойти войной на мятежного отпрыска, но неожиданно умер. Руками новгородцев Ярослав Мудрый был дважды посажен на великокняжеский престол в Киеве. Старший сын Ярослава Мудрого, Владимир, в четырнадцать лет уже был наместником в Новгороде. В управлении княжеством ему помогали воевода Вышата и святой епископ Лука Жидята. Возмужав, князь стал отважным защитником отечества и благочестивым христианином. Владимир Ярославич построил в Новгороде Софийский собор.

Собор Св. Софии находится в Кремле. Это символ Новгорода, его сердце. Экскурсия по Кремлю как раз и начинается с посещения этого самого древнего каменного сооружения в России. Ведь этот храм поставили тогда, когда не было еще на свете Москвы, не существовало лондонского Тауэра и Собора Парижской богородицы. Шестиглавый собор Св. Софии был возведен в 1045–1050 гг. на месте тринадцатиглавой деревянной церкви, которая появилась на следующий год после крещения Руси, в 989 году. В Софии хранилась казна города, ценные книги, здесь велась новгородская летопись, принимали иноземных послов, заключали военные и торговые союзы.



ПУТЕШЕСТВИЯ

Хотя за тысячу лет собор не раз реставрировался, его первоначальный облик почти не изменился. С XI века он служил усыпальницей. Здесь мощи жены Ярослава Мудрого, Анны, ее сына Владимира, Святого благоверного князя Федора Ярославича, брата Александра Невского, новгородского архиепископа святителя Иоанна, спасшего город от суздальских войск с помощью иконы «Знамение», которая считается главной святыней и символом Новгорода. Когда Андрей Боголюбский подошел со своим войском к Новгороду, образ подняли на крепостную стену, и к нему с молитвами обратились тысячи горожан. Одна из стрел, пушенных суздальцами, попала в икону, и народ увидел, как потекли слезы из глаз Богоматери... Это было воспринято как знак, знамение того, что Дева Мария молится за город. И действительно: внезапно в войске врагов началась паника, они стали стрелять в своих же и побежали с поля битвы. С той поры икона почитается как защитница Новгорода. Сейчас она находится в Софийском соборе в Кремле.

Территория Кремля впечатляет. Самая старинная его часть — Владычный двор, здесь расположена Грановитая палата. Особого внимания заслуживает звонница, возведенная в 1439 году. Колокола привезены в Кремль из разных мест. Самые древние из них — весом 80 и 200 пудов. Самый большой, «праздничный», до 1940 года висел наверху. Когда фашисты подступали к Новгороду, работники музея пытались вывезти колокола по Волхову, но баржа попала под обстрел и затонула. В сорок четвертом с помощью танков колокола все-таки подняли со дна реки, но они были сильно повреждены.

Бывая в Великом Новгороде, богатом церквями и монастырями, группы туристов обязательно посещают самый известный и большой Юрьев монастырь, расположенный в окрестностях города. Он действующий. Георгиевский собор открыт для осмотра ежедневно.

Стоит монастырь на левом берегу Волхова, рядом с озером Ильмень. По легенде основал его Ярослав Мудрый в 1030 году. Ярослава крестили под именем Юрий или Георгий, и потому в его княжение по всей стране появились Юрьевские (Георгиевские) храмы. Напротив монастыря, на правом берегу, располагалась княжеская резиденция на Городище. Гости, прибывавшие со стороны Ильменя, словно через парадные ворота проплывали мимо Георгиевского собора и церкви Благовещения на Городище. Планировка Юрьева монастыря традиционна на Руси. Над главными, Святыми воротами — колокольня. Прямая аллея ведет к главному монастырскому собору — Георгия Победоносца, который считается одним из лучших произведений древнерусской архитектуры. В настоящее время в этом соборе богослужения не проводятся. Для верующих открыт Крестовоздвиженский собор, привлекающий внимание пятью голубыми куполами с золотыми

Очарование русской старины

Окончание, начало на стр. 3

звездами. Здесь же Келейный корпус, Орловский братский корпус, Архимандритский — в нем захоронен архимандрит Фотий, настоятель монастыря. На его долю выпали тяжелейшие времена: церковная реформа Екатерины II привела монастырь к бедственному положению. Но Фотий и тогда продолжал строить новые храмы, келейные корпуса, дороги. Графиня Анна Орлова-Чесменская пожертвовала на монастырь все свое состояние и даже поселилась рядом с ним.

При Фотии в окрестностях храма и заброшенных обитателях были построены скиты. Одним из них стал Перынский скит — удивительно красивое место на берегу Ильмень-озера. Сюда тоже приезжают туристы. Они могут пообщаться с послушниками, посмотреть, как они украсили свой небольшой скит. У экскурсантов даже есть возможность разжиться поленьями для костра, который можно развести на берегу озера.

Еще одна остановка экскурсионного автобуса — у уникального архитектурно-этнографического музея «Витославицы», где представлены привезенные из сел и деревень Новгородской области произведения на-



Церковь в музее деревянного зодчества «Витославицы».

родного деревянного зодчества: часовни, избы, кузницы, гумно с ригой, житницы, ветряная мельница...

Вот, например, изба Туницкого из деревни Пырищи Крестецкого района... В этой курной избе восстановлено убранство крестьянского жилища второй половины XIX столетия. А церковь Рождества из села Передки более раннего периода, построена в XVI веке, как и церковь Успения Богородицы из села Курицко. К XVII веку относится часовня из деревни Кашира Маловишерского района. Надвходом устроена легкая колокольня. Летом здесь работает выставка «Вышивка новгородских масте-

риц» — можно приобрести сувениры для родных и друзей.

Музеи деревянного зодчества появились в нашей стране в 1960-х годах, когда из-за массового переселения жителей деревень многие памятники архитектуры приходили в полное запустение. Все сколько-нибудь ценные постройки было решено собирать в специальных местах. К стати, процесс создания музея под Новгородом еще не завершён: из запланированных 70 памятников перевезены пока только 22.

Валдай. Иверский монастырь

Во второй день путешествия метростроевская группа посетила город Валдай и Музей колоколов, который размещается в путевой дворцовой церкви во имя мученицы Святой Екатерины, построенной для Екатерины II. Это архитектурный памятник XVIII столетия. Здесь, в музее, экскурсанты познакомились с историей колоколов, с их многообразием, функциями, манерами звона. Послушали их голоса. Несколько мелодий, кстати, сыграла даже экскурсовод.

Но главной достопримечательностью этого дня стал Валдайский Иверский Святоозерский Богородицкий монастырь, основателем которого был патриарх Никон. Он строил обитель на Валдае по плану Иверского монастыря на Афоне. По преданию,

в 1648 году из Афона была привезена сюда Чудотворная икона Богоматери Иверской.

В разные времена по-разному складывалась судьба Иверской обители. Во время опалы Никона она была закрыта. В 1704 году пережил пожар. Тогда сгорело много рукописей, книг, грамот. Но икона Иверской Божией Матери уцелела. Эту икону называют спасительницей: в 1848 году, когда ее с крестным ходом обнесли вокруг города Валдай, страшная эпидемия холеры сразу же прекратилась.

В 1858 году при архимандрите Лаврентии на Чудотворную Иверскую икону сделали новую золотую ризу, украшенную драгоценными камнями. Но осенью 1918-го все старинные и драгоценные вещи — напрестольные кресты, церковные сосуды, золотые и серебряные паняги, кубки патриарха Никона — были изъяты.

При советской власти в Иверском монастыре были мастерские, во время войны — госпиталь, потом дом инвалидов, база отдыха. И только в 1991 году монастырь был передан Новгородской епархии. Началось восстановление монашеской жизни. И вновь возродилась традиция 10 августа совершать крестный ход с иконой Божией Матери Иверской вокруг монастыря.

Определилась группа лидеров

После пятого тура в чемпионате Мосметростроя по мини-футболу сразу три команды, ТО-6, СМУ-4 и Тоннель-2001, набрали по 10 очков. От ближайших преследователей из команды Метротоннельгеодезии они оторвались на 4 очка. А в шестом туре из лидеров играли только тоннельщики, они и вырвались вперед. К этому моменту с турнира была снята за неявки команда Метромаша. И ей нашлась замена — футболисты СМУ-5.

Суровый экзамен

Серьезным испытанием для новичков турнира стала встреча с командой ТО-6. И больше половины первого тайма они смогли продержаться против грозного соперника, начав игру с отчаянных атак. Однако на 14-й минуте форвард тоннельщиков Дмитрий Лихачёв все-таки открыл счёт. А следом за ним ворота команды СМУ-5 поразили Дмитрий Токарев, тот же Лихачёв и Игорь Есиков.

Во втором тайме результативные атаки футболистов ТО-6 пошли одна за другой. Дмитрий Токарев записал на свой счёт еще три гола, Дмитрий Лихачёв — два, Игорь Есиков — один. Вписал свою фамилию в протокол и Максим Шерстнев, забивший одиннадцатый гол. Но и футболисты СМУ-5 кое-чего добились: по одному разу поразили ворота тоннельщиков Андрей Рашипов и Виктор Моргунов. Так и получился рекордный для турнира счет — 11:2 в пользу ТО-6.

Приобщение к победам

На соседней площадке в это же время состязались команды Управления и СМУ-13. Примерно равные по силам, они в течение всего первого тайма так и не смогли открыть счёт. Но после перерыва, на 26-й минуте, форвард управленцев Никита Семёнов все-таки смог протолкнуть мяч в ворота соперников. В ответ на это Владимир Карлов из СМУ-13 забил гол с дальней дистанции. Равновесие восстановилось, но ненадолго. Рустам Джабаров из команды Управления сделал счёт 2:1, а под конец игры Семёнов отличился ещё раз. 3:1 — первая победа управленцев в этом турнире.

Активность приносит успех

Уже в первом тайме встречи с командой СМУ-3 быстрые и хорошо организованные футболисты Метротоннельгеодезии так утомили защиту своих соперников, что несколько раз успевали создать численный перевес у чужих

ворот. До перерыва его сумел однажды реализовать нападающий геодезистов Игорь Сибилёв. Дальнейшие события развивались в том же ключе. Одни давили, другие яростно защищались. Так что основная борьба проходила на половине поля СМУ-3, чьи игроки заметно устали. Второй гол в их ворота был забит Артуром Юнусовым со штрафного. Он уже с игры провёл третий и четвертый мяч, а Игорь Сибилёв стал автором пятого. Ответные голы, по одному, забили форварды СМУ-3 Игорь Евсеев и Дмитрий Колганов. Окончательный счёт — 5:2 в пользу команды Метротоннельгеодезии.

Ксумовцы в ударе

Вторым испытанием для команды СМУ-5 в том же туре стал матч с коммунальщиками. Футболисты КСУМа так повели игру, что дебютантам турнира лишь на 10-й минуте удалось нанести первый удар по воротам соперников, причем, безрезультатный. А в свои они уже пропустили два мяча — от Сергея Рыбакова и Александра Сорочкина. После перерыва никаких изменений в ходе игры не произошло. Очередной гол записал на свой счёт тот же Рыбаков, а следом отличился Алексей Шутлов. 4:0 — уверенная победа коммунальчиков.

Поражение лидера

Очень неожиданный результат принесла открывавшая седьмой тур встреча команд ТО-6 и Управления. Тоннельщики начали её в своей уверенной манере, используя всю ширину поля. Но футболисты Управления везде оказывали им упорное сопротивление, а при первой возможности шли в контратаку. Одну из них Никите Семёнову повезло завершить неотразимым ударом. К середине второго тайма он же и Рустам Бобёр довели счёт до 3:0. И лишь тогда тоннельщики спохватились. Непривычная роль догоняющей команды заставила их быстрее двигаться, быть



Футболисты команды Управления Метростроя.

изобретательней в наступательных действиях. Первый ответный мяч забил Игорь Есиков, второй — Дмитрий Лихачёв. Но после этого управленцы ушли в глухую защиту и удержали победный счёт — 3:2.

Всё решил второй тайм

Матч команд СМУ-3 и КСУМа сложился из двух очень непохожих половин. В первой мы видели с обеих сторон техничный и стремительный футбол, восхитивший индивидуальной техникой спортсменов, как в нападении, так и в обороне. Нулевая ничья была логичным результатом этого тайма. А после перерыва коммунальчиков как подменили — они как бы сбросили скорость. Воспользовавшись этим, футболисты СМУ-3 стали играть еще свободнее, часто — в одно касание. Одну такую их быструю атаку удачно завершил Виктор Коровин, потом отличился точным попаданием в ворота Дмитрий Колганов. Форварды КСУМа Сергей Рыбаков и Александр Сорочкин попытались выправить положение, но они слишком торопились и действовали порознь. Поэтому даже «размочить» счёт коммунальщикам не удалось, а он к тому же и вырос — добавилось ещё два гола. Третий забил Сергей Кузнецов, после чего снова отличился Виктор Коровин. Четыре безответных мяча доказали высокий игровой потенциал футболистов СМУ-3.

Соперник ошибок не прощает

Больше половины первого тайма во встрече команд Метротоннельгеодезии и СМУ-15 никому не удалось добиться явного преимущества. На 13-й минуте геодезисты пробивали штрафной, Александр Куртиков хорошо принял адресованный ему мяч, буквально протаранив двоих защитников СМУ-15 и нанёс мощный удар — 1:0.

ФУТБОЛ

Однажды после перерыва к воротам команды Метротоннельгеодезии прорвалась мощная связка в составе Асафа Курбанова, Ильи Морданова и Георгия Звягинцева. Но форварды СМУ-15 сами смазали эффект от своего прорыва, упустив мяч в решающий момент.

Допущенная ошибка так огорчила Курбанова и его товарищей, что они почти без сопротивления пропустили второй гол — его забил Артур Юнусов. И он же реализовал пенальти, доведя счёт до 3:0. Под конец игры в ворота СМУ-15 залетела новая серия мячей. Один — от ноги Игоря Сибилёва, а пятый и шестой увеличили бомбардирский актив Александра Куртикова. В такой ситуации единственный ответный гол, все-таки забитый Асафом Курбановым, ничего, по сути, изменить не мог. 6:1 — крупная победа геодезистов.

Монтажники выходят вперед

Состоявшийся в начале тура проигрыш тоннельщиков давал в конце его монтажникам теоретическую возможность не только догнать лидеров, но и возглавить таблицу, так как у команды СМУ-4 на одну игру меньше. Для этого требовалось лишь обыграть футболистов СМУ-13. И по началу этого матча было видно, что монтажники настроены весьма решительно. Однако соперники совсем не собирались дарить им победные три очка. Первый тайм они продержались без пропущенных голов. И даже потом, когда форварды СМУ-4 Евгений Измайлов и Андрей Кудряшов все-таки поочередно дважды «распечатали» ворота команды СМУ-13, её организатор Валерий Бадулин приложил много энергии, чтобы отыграться. Тем не менее, не зря говорят, что один в поле не воин. А больше никто в его команде при оставании в два мяча не верил в благоприятный исход матча. И пессимисты были правы. К тому же преимущество монтажников благодаря Дмитрию Сазонову увеличилось еще на один мяч. 3:0 в пользу команды СМУ-4 — такой счёт зафиксировал финальный свисток судьи.

Значит, после семи туров на первом месте идут футболисты СМУ-4, за ними с теми же 13-ю очками — тоннельщики. И всего лишь на одно очко отстают от них геодезисты. Плотность результатов лидирующей группы обещает жаркую борьбу на финише турнира.

Николай АКИМОВ,
председатель спортклуба
Мосметростроя.

МЕШАЛКИН Валентин Васильевич

13 июля на 60-м году жизни скоропостижно скончался Валентин Васильевич Мешалкин. Он родился в деревне Ротманово, Краснинского района, Липецкой области. В 18 лет, после окончания ГПТУ, начал свой трудовой путь электрослесарем на Лебедянском машиностроительном заводе.

На Московский метрострой, в СМУ-1, Валентин Васильевич пришел в 1977 году. Работал электромонтажником, дежурным электрослесарем, главным энергетиком. Без отрыва от производства окончил Московский институт радиотехники, электроники и автоматики. С 1995 года он трудился ведущим инженером отдела главного механика Управления Метростроя.

Валентин Васильевич проявил себя грамотным инженером, умелым организатором производства. Он принимал активное участие в строительстве новых линий метро, транспортных и других сооружений. К порученному делу всегда относился с большой ответственностью, был примером в работе.

Валентин Васильевич был чутким, отзывчивым, добрым человеком, всегда готовым прийти на помощь. Таким он и останется в памяти всех, кто трудился рядом с ним.

Выражаем глубокое соболезнование родным и близким Валентина Васильевича Мешалкина. Скорбим вместе с ними.

**Коллектив ОАО
«Московский метрострой».**

КУЧЕРОВ Геннадий Павлович

На 77-м году жизни скончался ветеран Метростроя Геннадий Павлович Кучеров.

Геннадий Павлович родился в 1931 году в Киеве. В 1953-м окончил Харьковский горный институт, трудился инженером-проектировщиком во Всесоюзном проектно-институте «Южгипроруда». Через шесть лет, в 1959 году, началась его метростроевская биография. Мастер участка, прораб, начальник участка СМУ-9, заместитель начальника ТО-6. С 1974-го по 1989 годы — начальник производственного отдела, заместитель главного инженера, начальник комплекса Управления Метростроя.

Геннадию Павловичу досталось горячее время. Семидесятые-восьмидесятые — годы масштабного строительства метро. В производственный отдел, который можно назвать сердцем Метростроя, стекалась вся информация с многочисленных объектов. Кучерова невозможно было заставить в кабинете, с утра и до ночи — на стройках, в курсе всех дел и проблем, которые решал оперативно и грамотно.

Геннадий Павлович был специалистом высокой квалификации. Добросовестный, целеустремленный, он настойчиво решал поставленные задачи. В отношениях с коллегами всегда был дипломатичен, внимателен, доброжелателен. Свою любовь к коллективу Метростроя, к профессии метростроителя передал сыну. За свой труд Г.П. Кучеров был награжден орденом «Знак Почета», удостоен знака «Почетный транспортный строитель».

Выражаем глубокое соболезнование родным и близким Геннадия Павловича Кучерова. Память о нем сохранится в наших сердцах.

Группа товарищей.

**УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»**

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

**Редактор
Ф.А. БЛИНОВА**

**Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17**

**Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)
E-mail: blinova@metrostroy.ru**

**Газета отпечатана в ГУП «ИПК «Московская правда»
(101990, Москва, Потаповский пер., д. 3).**

**Номер подписан в печать 17.07.2007 г.
Газета распространяется по подписке, индекс 24264
Тираж 2529**

Заказ № 520