

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

НА ВСТРЕЧНЫХ КУРСАХ

Участки Владимира Артёмова из ООО «Тоннель-2001» и Тенгиза Ломя из СМУ-2 продолжают заниматься железобетонной «начинкой» правого транспортного Серебрянборского тоннеля. Первый, идя от точки «С», довел дорожную плиту до 504-го кольца обделки, миновав таким образом километровую отметку, где находится сбойка № 2. А участок Ломя забетонировал основание метрополитеновского тоннеля на отметке 606-го кольца и через две заходки достигнет сбойки № 1.

С конца мая строители в целях ускорения дела смогли организовать работу и со стороны точки «D», то есть пошли навстречу сами себе. К 4 июня основание там было забетонировано на длине 36 колец, а дорожная плита – на 24 кольца.

ВСЁ-ТАКИ ПРОМОРОЗИЛИ

Под Серебряным Бором, на сбойке № 2, с помощью сухого льда закончена заморозка верхнего яруса породы между сервисным и правым транспортным тоннелями. Проходчики ООО «Спецметрострой» начали её разработку. В это же время на сбойках № 3 и № 5 ведется монтаж оборудования, на сбойке № 1 он уже завершается. Сбойка № 4 одевается в теплоизоляцию.

ОТ ВЕСТИЮЛЯ ДО ПЕРЕСАДОЧНОГО УЗЛА

Участок Николая Рекутина из УСР, выполняющий отделку станционного комплекса «Трубной», получил фронт работ на крайних точках подземного маршрута будущих пассажиров. В мае начата облицовка кассового зала вестибюля, при этом используется камень тех же зелёных и бежевых тонов, что и для платформенной части станции. Вслед за левой путевой стеной близится к завершению облицовка правой стены – к началу июня она была готова примерно на 60 процентов. Гранитчики приступили к укладке покрытия в подходном коридоре, ведущем от среднего зала к малому наклону. Одновременно над этим коридором монтируется зонт. А зонт над малым наклоном уже смонтирован. Благодаря этому там, наконец, могут приступить к своему делу эскалаторщики.

НА 940-Й ШАХТЕ

Основные усилия участка Александра Невина из СМУ-15 сосредоточены на укладке путевого бетона в правом перегонном тоннеле. После того как в мае он был уложен на длине 270 метров, эту работу осталось выполнить в общей сложности еще на 300-х метрах. В этот объем входит 50-метровый отрезок на границе со СМУ-8, а остальное приходится на среднюю часть перегона. 5 июня на ней была забетонирована первая 30-метровая заходка.

МЕЖДУНАРОДНОЕ ПРИЗНАНИЕ

С 20 по 24 мая в столице Финляндии Хельсинки проходил 57-й Конгресс Международного союза общественного транспорта (МСОТ). На этом представительном профессиональном форуме транспортников начальник Московского метрополитена Дмитрий Владимирович Гаев был избран председателем Ассамблеи Евразийской секции МСОТ.

Майское ускорение «Ловата»

3 мая участок Виктора Ивановича Попова из ТО-6, ведущий проходку правого перегонного тоннеля от станции «Крылатское» до точки «D», перешел на новую технологию откатки. Теперь порода выдвигается на-гора не вагонами, а с помощью наращиваемого ленточного конвейера. И разница сразу почувствовалась. К утру 31 мая, то есть ровно за четыре недели, «Ловат» продвинулся вперед на 375 метров. Это составляет около одной четверти длины перегона, а весь левый тоннель в прошлом году был пройден за восемь с половиной месяцев. Остается только пожалеть, что мысль о возможности применения конвейера и средства на его приобретение не появились ещё тогда. Сколько бы времени было выиграно!

А этой весной с переоборудованием тоннеля и руддвора механическая служба участка справилась за три недели, приступив к нему 11 апреля.

Самая очевидная внешняя примета произведённой перестройки — высокая (более 22 метров) накопительная башня, через которую проходит лента основного конвейера. Там она сложена в несколько вертикальных петель, высота которых уменьшается по мере вытягивания ленты вслед за щитом.

В комплект оборудования, поступившего из Германии, входят ещё три ленты – реверсивная (для разгрузки либо в бункер, либо в самосвал) и две коротких поперечных. Одну из них надо было приспособить к щиту, так как собственный небольшой конвейер «Ловата» идёт по оси тоннеля, а немецкий смещён влево. Были несовпадения и по высоте. Со всем этим механическая служба участка справилась. Она же быстро и изящно решила вопрос, как поддерживать основную ленту в промежутке между накопителем и началом тоннеля.



Фото А. ПОПОВА



Конвейер уходит в тоннель. Накопительная башня.

Начальник участка В.И. Попов, генеральный директор Мосметростроя Г.Я. Штерн, зам. главного инженера ТО-6 А.В. Костроменков на стройплощадке «Ловата».

ВЕСТИ СО СТРОЕК

времени находится в рабочем состоянии. Его выключают лишь в момент монтажа очередного кольца обделки.

Кроме смазчиков, дополнительные люди потребовались для наращивания рамы, несущей основную ленту. В последний день мая за эту операцию отвечал проходчик Равиль Измаилович Бичурин. С помощью монтажного стола он споро собирал элементы рамы, ставя на место один за другим красные цилиндрики катков, чтобы обеспечить очередной трехметровый шаг ленты.

Компактный пульт управления конвейером прикреплён к стойке технологической тележки тоннельпроходческого комплекса. Работающий с пультом второй машинист щита Сергей Захаров стоит на досках и без того узкого людского хода. Более удобного места, похоже, нет. Сочувственно представляю, каково находится там целую смену, постоянно уступая кому-нибудь проход. Но Сергей говорит, что у него есть и другие обязанности — он еще следит за несколькими системами комплекса, отвечающими за подачу пены и воды, за наличие литола. И, кроме того, он только сегодня второй машинист, а завтра будет первым, так как постоянно меняется местами со своим напарником Гумэром Нигмадзяновым.

С Гумэром я знаком еще с «бутовских» времён, когда тоннельщики щеголяли в светлых фирменных комбинезонах, но сейчас впервые увидел его в процессе ведения «Ловата». Самая ответственная опера-



Стоит заметить, что к длинным конвейерам здешним инженерам привыкать не надо. И сам Виктор Иванович Попов, и, например, один из его ближайших помощников Виктор Иванович Новиков имеют за плечами по восемь лет шахтёрского стажа, а уголь как раз подбными лентами транспортируется.

Новиков немецкую систему в целом оценивает высоко, но отмечает при этом, что её эксплуатация достаточно трудоёмка. Большое и постоянно нарастающее количество катков требует регулярной смазки их подшипников. Ведь механизм конвейера основную часть



Машинист дизелевоза В.А. Шалопуто.

Горный мастер А.Н. Корякин, сменный маркшейдер Л.Б. Антипов, машинист щита Г.Р. Нигмадзянов.

Медики – наши верные и надежные помощники

Третье воскресенье июня – День медицинского работника. По давней традиции, накануне своего профессионального праздника, главный врач медсанчасти № 2, заслуженный врач России Галина Артемьевна ПЕТРУНИНА дает интервью нашей газете.

– Галина Артемьевна, метростроевцы поздравляют вас и ваш коллектив с наступающим Днем медика. Здоровья всем! Радости, удачи! И пусть ваши пациенты болеют как можно реже.

– Но пусть заходят к нам почаще – будем только рады. Почему? Потому что мы можем выявить заболевание на ранних этапах. А это, порой, спасенные жизни.

– Когда мы с вами встречаемся, у вас всегда в запасе какая-нибудь новость. Душа, и сегодня есть что сказать.

– Эти два года, как и все медики страны, мы участвуем в реализации национального проекта «Здоровье». Что это дает метростроевцам? А это углубленный медицинский осмотр работников, связанных с вредными условиями труда. К уже положенному перечню, определенному приказами Министерства здравоохранения, теперь прибавился дополнительный, куда входят исследования на выявление сахарного диабета, заболеваний молочных желез у женщин, урологических заболеваний у мужчин, ультразвуковые исследования. Что интересно: многие наши пациенты даже и не подозревали о наличии у них сахарного диабета, в том числе и медики, которые, как бюджетники, тоже проходят диспансеризацию. Заболевание стало очень распространенным, я бы даже сказала, эпидемией. Так что, как бы мы ни относились к национальному проекту, но, тем не менее, какие-то положительные моменты имеются. К тому же появились, хоть и маленькие, но все-таки дополнительные финансовые средства, которые мы получаем из бюджета страны. А это дало возможность повысить заработную плату сотрудникам, приобрести недорогое оборудование.

Несколько лет назад Министерством здравоохранения был утвержден национальный календарь прививок. Новое в медсанчасти – открытие прививочного кабинета. При отсутствии лишних площадей мы все-таки изыскали для него место. Специально обучили медсестру и очень гордимся тем, что на сегодня – это один из лучших кабинетов в Восточном округе столицы, о чем свидетельствует недавняя проверка Роспотребнадзора округа. Работает здесь опытная медсестра Оксана Владимировна Савина. У нее во всем – полный порядок.

Наконец-то, в новое помещение, где сделан евроремонт, переехал процедурный кабинет. Все здесь теперь соответствует санитарно-гигиеническим нормам. Его хозяйка – Галина Васильевна Кильдюшкина. После закрытия здравпункта в СМУ-13, она ушла от нас, работала в другом

Ирина Александровна Комарова – профпатолог. И она же ведет в медсанчасти прием аллергологических больных.



Главный врач медсанчасти № 2 Галина Артемьевна Петрунина с сотрудниками терапевтического отделения: Ириной Александровной Комаровой, Ириной Александровной Куприяновой, Валентиной Ивановной Пережигиной. Во втором ряду – Ольга Владимировна Шикова, Любовь Васильевна Кобзева, Лариса Павловна Звезда, Галина Васильевна Кильдюшкина, Оксана Владимировна Савина, Марина Николаевна Харизова.

месте, однако вот вернулась... Если возвращаются, значит, у нас неплохое медицинское учреждение, неплохая зарплата и очень благоприятный микроклимат. А возвращаются многие. Работаем без потерь. Наоборот. Наш коллектив в последнее время увеличился на двадцать человек.

Фактически тридцать лет капитально не ремонтировалась регистратура. Но в этом году мы рискнули, несмотря на все «против». В регистратуре десятки тысяч амбулаторных карт, которые постоянно требуются пациентам, идущим на прием к врачу. А что такое их перемещение в другое место? Но все-таки мы справились с этой задачей. Никаких сбоев в работе регистратуры наши пациенты не заметили.

Не раз я рассказывала о том, что мы отправили на учебу в аспирантуру

ген-лаборантов. А у нас... Приняли доктора, в прошлом анестезиолога, Ирину Сергеевну Фомину, и обучили ее на врача-рентгенолога. Обучили также на рентген-лаборанта Алену Мельникову. Теперь отделение будет работать в две смены и это очень удобно для пациентов. Задача ближайшего будущего – открыть маммографический кабинет и расширить возможности ультразвукового обследования. Специалисты есть, дело – за оборудованием.

Современным оборудованием мы оснастили лабораторию. А с приходом в медсанчасть Татьяны Николаевны Николаевой, специалиста с высшим медицинским образованием, стали проводить исследования, которых ранее не было. Она подняла на высокий уровень работу лаборато-

рию. Введены новые методы, такие, например, как геликобактор – для диагностики язвенной болезни и других желудочно-кишечных заболеваний через кровь. Это П.С.А. – для раннего выявления опухоли аденомы предстательной железы. Кстати сказать, при профилактических осмотрах у некоторых метростроевцев были выявлены онкозаболевания, о которых сами они даже не догадывались. Фактически мы спасли им жизнь. И теперь, пройдя курс лечения, люди продолжают нормально жить и работать.

– И все-таки бич для метростроевцев – заболевания опорно-двигательного аппарата.

– В этом плане ничего не меняется уже многие годы. И если в Москве на

первом месте сердечно-сосудистые заболевания, то у нас – остеохондрозы и радикулиты. Но что положительное: за последние два года мы не зафиксировали ни одного профзаболевания, а прежде бывало по три-четыре. Наметилась положительная тенденция. И это – результат активного проведения периодического медосмотра метростроевцев, связанных с вредными условиями труда. Во всех организациях практически стопроцентный охват работающих. А эта активность приводит к тому, что мы, медики, своевременно принимаем меры: кого-то оперируем, кого-то выводим из вредных условий на другие рабочие места.

Для лечения таких больных в медсанчасти создана мощная база. Мы гордимся своим физиотерапевтичес-



Отделение ортопедической стоматологии: старшая медсестра Лариса Васильевна Волкова, заведующая отделением Наталья Александровна Петрова, зубной техник Валерий Александрович Михантьев.

Проходчик СМУ-3 Александр Афанасьевич Братякин в стоматологическом кабинете на приеме у зубного врача А. А. Новиковой.

– Анжелика Алексеевна в медсанчасти три года, приняла эстафету у нашего ветерана Нины Ильиничны Комлевой. И это достойная смена, – отметила Галина Артемьевна Петрунина. – Больные довольны, называют ее добрым доктором. Не зря говорят: «Зубы заговаривает». Вот это как раз про нее. Она у нас и лечить умеет, и заговаривать. Вместе с врачом работает Раиса Алексеевна Афонина. Свой путь в медсанчасти она начинала цеховой медсестрой, потом была заведующей здравпунктом и вот уже несколько лет – в стоматологии.

дерматовенеролога Наталью Юрьевну Савостьянову, и вот теперь могу сообщить нашу радость: она защитилась. И это теперь свой, возвращенный нашим коллективом, кандидат медицинских наук.

– Галина Артемьевна, все, что вы намечаете, обычно реализовывается...

– Действительно... В прошлые годы я говорила: моя мечта такая-то, моя мечта такая-то... И вот эти мечты стали явью. В медсанчасти теперь отличное современное рентгеновское оборудование, которое выделил Департамент здравоохранения Москвы, новый цифровой флюорограф. Результаты флюорографии наши пациенты получают в тот же день. В Москве дефицит врачей рентгенологов и рент-

им отделением, такой набор услуг не во всех больницах: мануальная терапия, массаж, лечебная физкультура, электросветолечение, ингаляции, электросон, лазеролечение и т.д. Обновили медицинское оборудование, закупили новые препараты.

– Галина Артемьевна, ваше самое заветное желание.

– Если глобальное, то это... Чтобы правительство Российской Федерации скорее определилось с принципами реорганизации здравоохранения. Тогда будет уверенность в завтрашнем дне. И уже можно будет принимать конкретные шаги для дальнейшего развития и преобразования. А сейчас мы находимся в некоторой неизвестности. Если же тактичес-

кое... То это – приобретение выездного флюорографа, чтобы проводить периодические осмотры непосредственно на предприятиях и не отрываться на целый день людей от работы. Выезжала бы бригада специалистов, как это было раньше, и проводила все необходимые обследования. Вот это – мечта последних пятнадцати лет. Неосуществленная! Однако я оптимист. Надеюсь, что инвестор найдет. И вот тогда мы и трудчасы сохраним, и ликвидируем очереди в медсанчасти.

– Какой по счету в вашей жизни приближающийся День медика?

– Тридцать седьмой – ровно столько я работаю в здравоохранении.

– Как будете праздновать?

– Традиционно. Как всегда в медсанчасти пройдет торжественное собрание. Будем вручать Почетные грамоты от Министерства и Департамента здравоохранения Москвы, от ОАО «Мосметрострой» и Теркома профсоюза. Обычно эти грамоты сопровождаются премиями не менее одного оклада.

– Ваши пожелания медикам, а заодно и нам, метростроевцам.



Дерматовенеролог Наталья Юрьевна Савостьянова – кандидат медицинских наук.

– Всем – крепкого здоровья. Больших успехов и благополучия. Чтобы на работу хотелось идти как домой, а потом с работы – с хорошим настроением спешить в свой дом.

– Какой по счету в вашей жизни приближающийся День медика?

– Тридцать седьмой – ровно столько я работаю в здравоохранении.

– Как будете праздновать?

– Традиционно. Как всегда в медсанчасти пройдет торжественное собрание. Будем вручать Почетные грамоты от Министерства и Департамента здравоохранения Москвы, от ОАО «Мосметрострой» и Теркома профсоюза. Обычно эти грамоты сопровождаются премиями не менее одного оклада.

– Ваши пожелания медикам, а заодно и нам, метростроевцам.

– Всем – крепкого здоровья. Больших успехов и благополучия. Чтобы на работу хотелось идти как домой, а потом с работы – с хорошим настроением спешить в свой дом.



Медсестра Оксана Владимировна Савина, работающая в прививочном кабинете, спасает пациентов от инфекционных заболеваний.

– Галина Артемьевна, на прошлой неделе в городе было такое пекло! Как и чем спасаться метростроевцам, которым приходится работать под открытым небом?

– Несмотря на такую аномальную жару для этого времени года, мы пока не заметили, чтобы пациенты обращались с обострениями или экстремальными ситуациями, типа ожогов и солнечных ударов. Наверное, все-таки наши метростроевцы очень стойкие. Советую быть поменьше на солнце, ходить с покрытой головой, употреблять как можно больше жидкости, лучше всего – минеральную воду. Наш народ очень крепкий и устойчивый ко всему, в том числе к погоде. Так что переживем и это.

– Спасибо за советы и пожелания. Вы, медики, были и остаетесь верными и надежными помощниками метростроевцев. Всего вам доброго!

**Беседу вела
Нина СОЛОВЬЕВА.**

Майское ускорение «Ловата»

Окончание, начало на стр. 1

ция, продвиг шита на очередной метр по трассе тоннеля занимает около 15 минут. И за такое короткое время, требующее максимального внимания, машинист совершает сотни манипуляций различными кнопками, вентилями, рукоятками. При этом он ориентируется на подаваемые в динамике показатели своего компьютера. Стоя за спиной машиниста, я еле успевал прочитывать названия систем, выводимых на экран — «индикатор продвига», «датчики системы грунтопригруза», «датчик метана» и т.д. А Нигмадзянов уже вникал в суть предоставленной информации и предпринимал соответствующее действие. К счастью, метан в подмосковных недрах не встречается...

— Сколько параметров вы одновременно держите на контроле? — спросил я машиниста, когда проциклинг завершился.

— Основное — это грунтопригруз, — ответил он. — Надо обеспечить, чтобы давление шита на породу было больше, чем давление породы на шит. Тогда на поверхности не будет ям. Контролируем также скорость и усилие продвига, крутящий момент ротора... Всего набирается шесть-семь параметров.

С внедрением конвейера в поле зрения машиниста добавилось еще одно соответствующее табло, а главное — стали чаще продвиги. Бывало уже до 10 за смену. Нигмадзянов одобрительно отзывается о новшестве:

— С конвейером стало повеселее работать. Больше приходится быть в движении. Это нам выгодно и вполне по силам.

Увеличение нагрузки почувствовали на «Ловате», конечно, не только машинисты. Остальному «экипажу» тоже теперь надо чаще напрягаться. И тем, кто наращивает коммуникации, и тем, кто подвозит блоки и раствор. А вот что сказал Игорь Васильевич Гавриленко, один из участковых маркшейдеров:

— Теперь, когда скорость проходки возросла до 20 метров в сутки, мы через два дня на третий переносим тахеометр вперед, на новую его станцию. И ежедневно делаем контрольную нивелировку лотка и проверку колец в плане.

Машинистам дизелевозов стало, с одной стороны, легче, так как отпала забота о вытравивании на подъем вагонов с породой, но зато больше надо подвозить к шиту блоков обделки и других грузов.

— Все-таки, теперь мы можем луч-



Участковые маркшейдеры И.В. Гавриленко и Н.А. Охлопков.

ше планировать их рейсы, — говорит горный мастер Анатолий Иванович Першин. — И сложилась система, когда что заготавливать, когда что завозить. В целом же уход от откатки принёс большое облегчение.

Анатолий Иванович на Мосметрострое трудится 33 года. Начинать с «Планерной», так что много чего испытал ещё до «Ловата». Технический прогресс его, конечно, радует. У его коллеги, недавнего выпускника Тульского университета Александра Николаевича Корякина, пришедшего в ТО-6 прошлым летом, маловато, казалось бы, опыта для каких-то выводов. Но он все-таки успел поработать на первом



Проходчик Р.И. Бичурин.

тоннеле, а теперь вот на втором привыкает к новым скоростям. Они ему нравятся, так же как и сами тоннельщики.

Руководители ТО-6 и участка дают себе отчет в том, что интенсивность труда на щите возросла, и надо создавать там соответствующие условия. Поэтому, например, на рабочем месте машиниста установлен кондиционер. А на вершине последней технологической тележки «Ловата» оборудовано место приема пищи, ведь скоро шит уже на один километр отъедет от рудодвора.

Перед уходом с участка я все-таки поинтересовался у Виктора Ивановича Попова, может ли про-



Горный мастер А.И. Першин.

ходка пойти еще быстрее. Он ответил, что достигнутая скорость соответствует уровню техники. Для следующего шага потребовалось бы более производительное оборудование, используемое при нагнетании раствора за обделку. Как выяснилось, «узким местом» может стать и сама обделка. Очаковский завод поставляет её в нужном объеме, но некомплектно. Цех подготовки блоков затоваривается ненужными в данный момент изделиями и испытывает трудности при комплектовании колец.

Думается, что такой-то «тормоз» убрать все-таки можно. И быстро — финиш «Ловата» намечен на июль.

Юрий ПЕТРУНИН.

И уже с чьей-то легкой руки...

«И уже с чьей-то легкой руки маму бабушкой все называют»... Не случайно Алла Павловна Пашкова, заместитель главного бухгалтера Тоннельного отряда № 6, вспомнила эти слова из песни Игоря Саруханова. Свой юбилей она встречает, будучи дважды бабушкой. И это — главная примета прошедшего десятилетия. Своих девочек, трехлетнюю Ксюшу и девятимесячную Аленку, она называет «мои принцессы». И, глядя на них, не перестает удивляться тому, как быстро они растут. И как быстро летит время! Хотя... Ее трудно назвать бабушкой. Молодая, красивая...

В Москве она оказалась совершенно случайно. Приехала погостить к двоюродной сестре и осталась... Без особого сожаления распрощалась с цветущим яблоневым садом в совхозе, где жила и окончила восемь классов, с железнодорожным техникумом в Гомеле, в котором проучилась год. Жизнь в Москве началась с чистого листа...

— Какая в совхозе перспектива? — говорит Алла Павловна. — Даже мама, с которой мы жили вдвоем, моему решению уехать из дома противиться не стала. Ее беспокоило единственное: только бы не на стройку, где сама она трудилась долгие годы. Уж слишком тяжелый для женщины труд. Но как раз на стройку я и попала. Правда, сначала в ПТУ-72. Вступительные экзамены в техникумах закончились. И в училище набор был завершен, все места в общежитии заняты. Но мне повезло: приняли. Оглядываясь назад, понимаю, какой это был рискованный шаг с моей стороны.

— Меня очень тепло приняли в отделе. А главный бухгалтер Серафим Александрович Иванов стал главным учителем, — вспоминает свои первые шаги в Тоннельном отряде Алла Павловна. — Прежде всего, учил честности. Давал полную самостоятельность, чтобы не на блюдечке с го-



лубой каемочкой... Специалист, как считал он, должен сам, своим умом, доходить до всего и не ждать подсказки. У тебя ошибка — ищи! А искали порой потерянную колею допоздна. Но не было никогда никаких возмущений. Бухгалтерия — наука точная. И от этого никуда не деться. Такой же тактики — приучить сотрудников быть самостоятельными — придерживается и наш нынешний главбух Анна Николаевна Атаманова.

Бухгалтерия — это цифры, цифры, цифры... А ей интересно. Алла Павловна не считает свою работу монотонной. И с удовольствием осваивает все новое. Вот уже несколько лет она — заместитель главного бухгалтера.

А это уже не рядовая долж-

ность. На ней отчеты, в том числе и по пенсионному фонду. Вот идет человек на пенсию, и именно она по копеечке, по дням, по месяцам собирает необходимые данные, чтобы работник получил положенную ему льготу. Четкость и скрупулезность — основное условие ее профессии.

— Некоторые говорят, что расчетная часть — это как бы своя республика. Мы больше связаны с отделом кадров. Все документы идут от них — к нам: больничные, отпуска, человек устроился на работу, уволился... Очень тесно сотрудничаем с Ольгой Анатольевной Петраковой — до чего добрый и душевный человек! — считает Алла Павловна. — А наш отдел... Это — одна семья. Никаких тайн друг от друга, о каждом все знаем, помогаем, поддерживаем. В общем, всегда рядом — и в радости, и в печали. А вот, например, с Валентиной Васильевной Золотухиной мы пришли в ТО-6 в один год. Уже тридцать с лишним лет вместе. Незаменимый человек.

Когда я делалась с мамой своими впечатлениями о работе, о коллективе, ее переполняла гордость за меня — дочь стала москвичкой, у дочери хорошая работа. К сожалению, мамы нет уже десять лет. Жизнь у нее была очень сложной.

Отец Аллы Павловны был летчиком. А мама, в пять лет оставшись без родителей, даже не выучилась грамоте. Девочку воспитывали старшие сестры. В начале войны немцы угнали ее в Германию. К счастью, она попала не в концлагерь, а в семью. Присматривала за маленьким ребенком, которого буквально выжила во время его болезни.

— А потом, когда она надорвалась на тяжелых полевых работах, родители этого ребенка выжили ее, — рассказывает Алла Павловна. — Как только стали приходить вести о скором окончании войны, вместе с другими пленными, находившимися поблизости в концлагере, мама сбежала от своих хозяев. По пути к России они ели землю, гниющую кар-

В бухгалтерии.
Алла Павловна с Валентиной Васильевной Золотухиной.
2005 год.

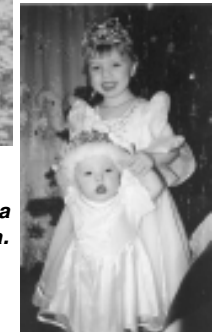
Алла Павловна с мамой, Евгенией Карповной, и семимесячным сыном Димой.
1978 год.



Сыновья Дима и Саша.



Внучки Ксюша и Аленка.
Борис Александрович с младшим сыном Сашей. 1985 год.



НАШИ ЮБИЛЯРЫ

тошку, просо... Но многие до Родины не добрались — погибли под бомбежками. А мама, прежде чем вернуться в Белоруссию, к своим родственникам, поработала в Донбассе на угольной шахте, потом на макаронной фабрике. Когда, наконец, добралась до дома, там ее уже никто не ждал, поминали в церкви как погибшую.

Эту историю маминной жизни я знала с детства. И как-то даже в школьные годы собирались написать обо всем этом в сочинении. Но она запретила. Тогда про плен вслух не говорили. Мама была моим настоящим другом, мудрым советчиком и первым помощником в воспитании детей.

У Аллы Павловны двое сыновей. Оба получили высшее образование. Старший, Дмитрий, инженер, трудится на фирме «ЕвроОкна». Младший, Саша, поскольку с детства увлеклась техникой, работает менеджером в автосервисе.

— Разница в возрасте у ребят шесть лет. Когда были маленькие, а мы с мужем на работе, старший оставался в доме за главного: и из сада Сашу забирал, и терял его, и клюшкой лоб разбивал, и кормил его, и поил. Настоящие мужики, мои защитники, — с гордостью говорит Алла Павловна. — Вот недавно ремонт квартиры осилили своими силами — живем все вместе. Дмитрий окна поставил, Саша сделал полы. Они многое от отца переняли, а он — мастер на все руки.

Муж Аллы Павловны, Борис Александрович Пашков, в прошлом — чеканщик СМУ-10. С Метростроем расстался тогда, когда его коллектив был расформирован. Работал на Метрополитене, сейчас на пенсии. В Тверской области у семьи дом. Вот где красота и раздолье — леса кругом, замечательное озеро. И охота! Все мужчины в семье Пашковых — настоящие охотники. А Дима еще и рыбак. Сама же хозяйка выращивает цветы. Есть желание заняться огородом. Но это уже в будущем.

— Когда подрастут помощники, — смеется Алла Павловна, имея в виду своих двух внуков. — Я всегда мечтала о девочках и вот теперь получила такой щедрый подарок. Говорят, что первая, Ксюша, похожа на меня. Мы с дедушкой в них души не чаем.

А если учесть, что младший из сыновей не женат, то, возможно, к следующему юбилею Аллы Павловны...

— Я буду этому только рада. Мне нравится быть бабушкой, — Алла Павловна нисколько не лукавит. Хотя... На бабушку она совсем не похожа. Молодая, красивая...

Нина СОЛОВЬЕВА.

Моим спасителям—низкий поклон!

Редкий метростроевец не знает Гузель Харизовну Ахмадулину, нашу спортсменку, которая с электрокардиостимулятором в груди выступает в самом тяжелом виде легкой атлетики — в марафонском беге. Накануне Дня медицинского работника Гуля, которая недавно перенесла еще одну сложнейшую операцию, специально приехала в редакцию, чтобы рассказать о своих спасителях.

—В 1979 году я заболела гриппом. Не долечившись, вышла на работу. И получила осложнение на сердце, — рассказывает Гузель свою историю. — С первых дней болезни наблюдалась у кардиолога медсанчасти № 2 Веры Алексеевны Козыревой. Вот кому все эти годы небезразлична моя судьба!

Гузель — послушный пациент. Она выполняла все рекомендации врачей. Но с каждым годом ей становилось все хуже и хуже. После двух клинических смертей ей предложили имплантировать электрокардиостимулятор отечественного производства. Но он оказался недолговечным. Через четыре года пришлось готовиться к его замене. Импортный электрокардиостимулятор стоил 15 тысяч рублей. Их у Гузели, конечно же, не было. В метростроевской прессе вышла тогда статья «Доброе сердце Гули может остановиться». Но помощь пришла очень незначительная, чуть больше тысячи рублей. Помог ей счастливый случай.

Ведущий хирург 81-й клинической больницы Юрий Хананович Литвин, который делал Гуле первую (а потом и вторую) операцию, оказавшись на симпозиуме в Бельгии, встретился с руководителем фирмы «Биотроник» господином Шальдохом из ФРГ. И тот рассказал, что получил по факсу вырезку из московской газеты, где просят помощь для русской спортсменки с фамилией



Заведующий отделением кардиохирургии Виктор Григорьевич Калмыков. Он дважды оперировал Гулю.



известной поэтессы. «Да это же моя пациентка!» — воскликнул Литвин. Вот так неожиданно Гуля получила в подарок от господина Шальдоха новый электрокардиостимулятор. Во второй раз ее жизнь была спасена.

Четыре года для нее — критический срок. Гузель снова почувствовала себя плохо.

—Вера Алексеевна Козырева направила меня на консультацию в Московский городской центр кардиостимуляции, где меня принял доктор Виктор Григорьевич Калмыков, — вспоминает Гузель. — Итог обследований: необходима срочная замена старого кардиостимулятора на новый, стоимостью более 6 тысяч долларов. А где их взять?

И снова на ее пути встретились душевные отзывчивые люди. Так как в 1999 году Гузели Ахмадулиной было присво-

Кардиолог медсанчасти № 2 Вера Алексеевна Козырева.

ено звание «Мастер спорта России», половину суммы выделил Спорткомитет, вторую дал спонсор.

Операция была сделана удачно. Врачи центра кардиостимуляции называли ее «интересным случаем». Через семь месяцев после имплантации она бежала свой первый марафон в Нью-Йорке. Среди тридцати с лишним тысяч участников была единственной женщиной с электрокардиостимулятором. Дистанцию 42 километра 195 метров наша Гуля в своей возрастной категории преодолела в числе первых. Вернулась с наградой. А потом было еще четыре марафона и новые награды. Осенью этого года спортсменка снова собирается в Америку. В ее груди теперь электрокардиостимулятор новейшего образца. Фирма-производитель, которую она всюду рекламирует, с грустью называя себя «рекламным роликом», снова сделала ей подарок — за участие в пяти марафонах. «Почему с грустью?» — спросите вы.



Гузель Ахмадулина с одним из своих спасителей — профессором Андреем Михайловичем Ждановым.

Сердечные ритмы Гули в руках Екатерины Владимировны Перовой.

А дело все в том, что по характеру Гуля гордый и независимый человек, она никогда ни у кого ничего не просила. Сама выхаживала отца-инвалида Великой Отечественной войны, который вернулся в сорок третьем с тремя боевыми орденами, но без руки и ноги. Потом маму, которая всю войну трудилась на фабрике и ремонтировала воинскую одежду — бушлаты, шинели... А вот теперь, чтобы выжить, ей приходится искать спонсоров.

—Самое страшное для меня, — говорит Гуля, — просить. Вот и в этот раз, для очередной операции нужны были полторы тысячи долларов на чип. Самую существенную помощь, причем, безвозмездную, мне оказали инвалиды-колясочники, Герои России. Помогли метростроевцы, завод «Метромаш». Дали в долг друзья — кто сколько мог. Есть такая песня «Жизнь в долг». Это про меня.

И все-таки теперь она счастлива. На днях была в медсанчасти, у Веры Алексеевны. «Кардиограмма у тебя, — сказала доктор Козырева, — как у новорожденной».

—Если бы не Вера Алексеевна, меня бы уже не было, наверное. И если бы не мои спасители из Московского городского центра кардиостимуляции — Виктор Григорьевич Калмыков, профессор Андрей Михайлович Жданов, мой палатный врач Максим Юрьевич Лукин. Я всем им очень и очень благодарна.

Во дворе метростроевского дома, где живет Гуля, детвора ей частенько задает вопрос: «А когда вас покажут по телевизору?»

Про Гулю действительно не раз рассказывали тележурналисты. И это не случайно. Очень многие люди умирают только потому, что не решаются на подобную операцию. А у нее — прекрасный дар убеждать. Вот и в отделении Медицинского центра кардиостимуляции, где она лежала, сделан стенд, в котором

рассказывается о ней. Люди подходят, читают, что-то черпают для себя...

—Как жаль, что у нас нет ставки психолога или психоаналитика. Ты бы нам всех больных идеально подготовила к операции, — говорила Гуле в период ее пребывания в центре старший научный сотрудник, электрофизиолог Екатерина Владимировна Перова, по словам Гули — «первый человек после операции», от которой в немалой степени зависит хорошее самочувствие пациента.

—А я действительно троих больных, которые наотрез отказывались от операции, убедила решиться на этот шаг. Одна пожилая женщина все время говорила: «Лучше умереть». Но я все-таки достучалась до нее. После операции, когда она осознала, насколько легче ей стало жить, благодарил: «Спасибо тебе, девочка!» У другого пациента что-то не ладилось с кардиостимулятором. Пульс то 30, то 60 ударов в минуту. Он просто погибал. Я обратилась за помощью к Виктору Григорьевичу Калмыкову, и он поменял больному электрод. На второй день после операции старичок ожил: «Ты мне воду согрей, бриться хочу».

Кардиостимулятор, который поставили Гузель, рассчитан на девять-десять лет. Но это при условии, если Гуля, как сказали врачи, будет хорошо себя вести. Она обещала. И, готовясь к очередному марафону в Америке, четко определила для себя: будет участвовать только в спортивной ходьбе. Ну а бег...

—Бег, — говорит неунывающая Гузель, — только трусцой. Для здоровья!
Нина СОЛОВЬЕВА.

На голубых дорожках

Третьим видом метростроевской спартакиады в этом году стало плавание. Соревнования по нему опять проводились в закрытом бассейне Московской государственной академии водного транспорта, находящейся в Нагатине.

Условия участия были такие: коллектив представляет до пяти человек, в зачет идут три лучшие результата. Проплыть нужно или 50 метров на время, или 100 метров без учета времени. Стиль плавания — любой.

Набрать команды пловцов смогли семь метростроевских подразделений: СМУ-3, СМУ-4, СМУ-13, СМУ-15, Тоннель-2001, КСУМ и Метромаш.

Первое место заняла команда ООО «Тоннель-2001» во главе с руководителем кессонной группы Сергеем Маркулиным, который и сам неплохо проплыл 50-метровку. Кроме него на старт выходили Виктор и Ирина Опарины, Сергей Онучин и Владимир Шалалов. Сумма трех лучших их результатов составила 1 минуту 53,5 секунды. Совсем немного уступили победи-



Группа участников соревнований.

телям «серебряные» призеры соревнований, защищавшие спортивную честь СМУ-13. Владимир Тумашов, Валерий Жаворонков и Константин Кузнецов уложились в 1 минуту 55,6 секунды. Немного больше получился разрыв между вторым и третьим местом, которое заняла команда КСУМа, показав результат 1 минута 58,7 секунды. За этот коллектив выступили Виктор Вечерин, Алексей Апанасенко, Алексей Скуратов, Валентин Шалунов и Мария Володина.

Остальным командам не удалось уложиться в две минуты. Четвертое место у пловцов СМУ-4 (2 минуты 13,4 секунды), пятое — у Метромаша (2 минуты 18,1 секунды), шестое — у СМУ-3 (2 минуты 30,5 секунды). Зам-



Н.А. Акимов вручает грамоту Валерии Бадулину, организатору команды СМУ-13.

кнули таблицу спортсмены СМУ-15 (2 минуты 44,6 секунды).

В личном первенстве среди женщин самыми быстрыми были: Ирина Опарина (Тоннель-2001), Марина Кузнецова (СМУ-15), Мария Володина (КСУМ). Среди мужчин скоростью отличились: Алексей Апанасенко (КСУМ), Валерий Жаворонков (СМУ-13), Владимир Шалалов (Тоннель-2001).

После окончания официальных заплывов все участники в течение полутора часов могли ещё принимать освежающие ванны. Когда на улице плюс 30 градусов, это очень и очень приятно. Наши пловцы получили заряд бодрости на многие дни вперед.

Николай АКИМОВ, председатель спортклуба Мосметростроя.

Фирменный поезд «Детского мира»

Накануне Дня защиты детей в столичном метрополитене начал курсировать фирменный поезд торговой сети «Детский мир». Пассажиры Сокольнической линии смогут совершить поездку в специально подготовленных и оформленных вагонах и увидеть уникальные фотографии из истории «Детского мира». Там же представлена информация о современном состоянии главной детской торговой сети России. Станции «Лубянка» и «Кузнецкий мост» также получили новый праздничный наряд. Вся эта акция приурочена к 50-летию старейшего магазина сети — Центрального «Детского мира», находящегося на Лубянской площади.

ПЕТРОВ Владимир Семенович

С глубоким прискорбием коллектив монтажников Метростроя извещает, что после тяжелой болезни на 75-году жизни умер ветеран СМУ-4 Владимир Семенович Петров.

Владимир Семенович трудился в нашей организации с 1964-го по 1986 год на участке монтажа эскалаторов. Ранее он работал на заводе имени Котлякова в Ленинграде. Придя в наш коллектив, Владимир Семенович уже прекрасно был знаком с работой. С первых шагов показал себя грамотным специалистом не только как монтажник, но и как классный электрик. Хорошо разбирался в чертежах, схемах. Работал с интересом, с любовью.

Во время войны, будучи ребенком, Владимир Семенович жил в блокадном Ленинграде. Хватил лиха. Имел знак «Житель блокадного Ленинграда». Ему было присвоено звание «Ветеран Великой Отечественной войны».

Владимир Семенович был добрым, общительным человеком, с большим чувством юмора. Уйдя на заслуженный отдых, поддерживал связь с коллективом. У Владимира Семеновича прекрасная семья: жена, дети, внучка. Он был окружен заботой до последних своих дней. Утрата тяжела...

Коллектив монтажников выражает искреннее соболезнование родным и близким Владимира Семеновича Петрова. Память о нем будет доброй и долгой. Пусть земля ему будет пухом.

Коллектив СМУ-4 Мосметростроя.

Следующий номер газеты выйдет 22 июня.

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

**Редактор
Ф.А. БЛИНОВА**

Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в ГУП «ИПК «Московская правда»
(101990, Москва, Потаповский пер., д. 3).

Номер подписан в печать 9.06.2007 г.
Газета распространяется по подписке, индекс 24264
Тираж 2532
Заказ № 432