

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

ЮБИЛЕЙ

20 июля исполнилось 70 лет крупному специалисту в метротоннелестроении Герою Социалистического Труда Генеральному директору ОАО «Трансинжстрой» Юрию Павловичу Рахманинову. В числе тех, кто поздравил юбиляра, были его коллеги и друзья с Московского метростроя. В нашем коллективе Юрий Павлович трудился семнадцать лет, с 1963 года, начинал рядовым инженером, на повышение ушел с должности начальника СМУ-8. В 1980-м он был назначен руководителем «десятки», одного из крупнейших Управлений строительства, в 1986-м — начальником Главного управления по строительству тоннелей и метрополитенов Минтрансстроя СССР, с 1990 года возглавляет акционерное общество «Трансинжстрой».



ПЕРВЫЙ ПУТЕВОЙ БЕТОН

В субботу, 22 июля, на строительстве центрального участка Люблинско-Дмитровской линии состоялось знаковое событие — началась укладка путевого бетона.

Участок Александра Филипповича Невина из СМУ-15 подготовил для этой операции 130-метровый отрезок левого перегонного тоннеля между станциями «Сретенский бульвар» и «Трубная». Для подачи бетона на расстояние более полукилометра хватило одного бетононасоса, но на всякий случай второй насос стоял на «кресте». Исправно отпуская заказанный бетон и Очаковского завода ЖБК. А вот с доставкой его на шахту № 941 произошла осечка. Поэтому бригаде Ивана Ивановича Савченко удалось уложить путевой бетон лишь на первых пятнадцати метрах. Продолжение намечено на следующую субботу, так как в будни наладить транспортный конвейер до центра Москвы еще сложнее.

ОСТАЛОСЬ ТОЛЬКО ДВЕ «ПРОБКИ»

Очередным взрывом в правом перегонном тоннеле проходчики СМУ-3 (участок А.К. Чижевского) пробрили отверстие в бетонной заглушке, сделанной СМУ-8 на границе станционного комплекса «Трубной». Благодаря этому после расчистки места сбойки по правому тоннелю соединятся сразу три шахты — № 940, № 941 и № 906. А на всем правом перегоне остается только два не пройденных отрезка: около 250 метров у СМУ-15, пробивающегося от 940-й шахты к «Сретенскому бульвару», и около 280 метров у СМУ-1 и СМУ-6, идущих навстречу друг другу от 939-й и 938-й шахт соответственно.

ХОРОШАЯ СКОРОСТЬ «ЛОВАТА»

Участок Виктора Ивановича Попова из ТО-6, прокладывающий с помощью «Ловата» левый перегонный тоннель от станции «Крылатское» в сторону точки «D» преодолел 400-метровую отметку. В понедельник, 24 июля, там монтировалось 419-е кольцо обделки. За три предыдущих дня проходчики продвинули щит на 24 кольца. Максимальная выработка была достигнута 23 июля — 10 колец.



Окольцованные железобетоном

Рабочее место пятого участка СМУ-1 — сервисный тоннель, проложенный проходчиками СМУ-5 с помощью малого «Херренкнехта» под Сербряным Бором. Щит двигался от точки «С» к точке «D», а участок, возглавляемый Эдуардом Ришатовичем Курамшиным, идет в обратном направлении, от демонтажной камеры. Его задача — разгородить железобетонный тоннель на всем его полуторакилометровом протяжении таким образом, чтобы в поперечном сечении образовалось четыре сектора. Длина каждого из них тоже должна составить полтора километра.

О том, с чего начиналась работа, и что уже сделано было к 19 июля, рассказывал сам Курамшин:

— Наш участок до этого занимался обычным, наземным строительством. Один из таких объектов, расположенный недалеко от станции метро «Китай-город», еще доделываем. А сюда, на точку «D», основные силы пришли в апреле — обустроивались, размещали заказы на изготовление спецоборудования. В мае двинулись по сервисному тоннелю, и по первой технологической операции прошли его почти полностью — по обеим сторонам на уровне немного ниже горизонтального диаметра пробурили в обделке отверстия, в которых установили анкера. На анке-

рах крепится сетка, необходимая для бетонирования боковых опор. Потом, вернувшись к демонтажной камере, приступили к этим опорам. А на них уже монтируем плиты перекрытия, получаем их с Очаковского завода. Но перекрытие комбинированное — плиты разделяются между собой узкими монолитными полками. Мы только-только начали их бетонировать. Плиты же уложены почти до места первой сбойки сервисного тоннеля с транспортными, а боковые опоры, естественно, ушли дальше. Мы бетонируем их заходками по 36 метров. Правда, в кубах это не так много...

По оценке самого Эдуарда Ришатовича задачи, поставленные перед участком, в техническом отношении трудностей не вызывают. Боковые опоры и перекрытие так и будут наращиваться от сбойки к сбойке. В скором времени на верхнем уровне строители приступят к возведению

продольной стены из крупных блоков. Потом, наконец, наступит очередь нижней разделяющей секторы стены, а пока внизу бегают дизелевозы, который перевозит материалы и конструкции. Но не только это...

Он же вывозит в сторону точки «D» породу от сбойки № 1, где проходку ведёт участок А.Н. Сатышева из Спецметростроя. Задействована в том месте и еще одна организация: СМУ-11 прорезает технологические проемы в железобетонных стенах между демонтажными камерами. Потребовавшиеся для этого строительные леса не позволяют сделать на лотке средней из них так бы пригодившийся запасной путь. Так что с транспортировкой бетона или плит участку Э.Р. Курамшина иногда приходится и подождать.

Определенные, но, к счастью, временные трудности возникли у него и в связи с самой сбойкой. Между платформами, на которых Спецметрострой разместил свое оборудование, оставлен очень узкий проезд. Дизелевоз там проходит, а вот над перемещением через это «игольное ушко» самодельного укладчика плит перекрытия придется поломать голову. Зазоры будут чуть ли не миллиметровые и то, если самую габаритную часть укладчика протаскивать вперед, слегка запрокинув в бок. Там, к тому же, и вода имеется. Она проявилась в сервисном тоннеле, идущем пока под уклон, на ближних подступах к сбойке и слегка залила опоры платформ. Ее время от времени откачивают, но приток продолжается.

При мне прямо через этот неожиданный водоем прокатили по рельсам тележку с длинномерными элементами опалубки для очередной заходки по боковой опоре. Действиями рабочих руководил бригадир Андрей Викторович Баранов. Это всё вахтовики, приезжающие в Москву на полмесяца, в основном из Саратовской области. И Баранов из Саратова. Его строительный стаж около двадцати лет. Исходная специальность — сварщик. В таком качестве его и на Мосметрострой взяли два года назад. А теперь Андрей Викторович возглавляет бригаду в 30 с лишним человек. К новому объекту



Начальник участка Э.Р. Курамшин.

Укладчик плит перекрытия.

СЕРВИСНЫЙ ТОННЕЛЬ

бригада адаптировалась, внутри ее наметилось распределение обязанностей. Условия работы в железобетонном тоннеле для всех приемлемы — в нем ни холодно, ни жарко. И есть нормальная вентиляция.

Для механика участка Ивана Александровича Петрова сервисный Сербрянборский тоннель — первое серьезное место самостоятельной работы. Он лишь год назад расстался со студенческой скамьей в МЭИ. Родился этот молодой специалист в Рузе, живет в Балашихе, на Мосметрострой пришел по собственной инициативе, почерпнув нужную информацию в Интернете.

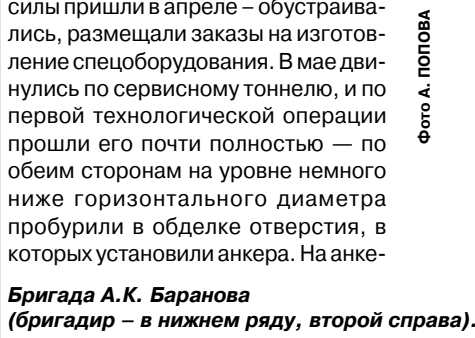
— Пока, в принципе, — говорит он, — я своим выбором доволен. Набираю опыт. Тут немало молодых ребят, но есть и такие работники, у которых многому можно научиться. Вполне, например, надежен бригадир слесарей Александр Кураев.

В тот день, 19 июля, Иван вместе с Курамшиным обдумывал, как обустроить подъемник, который потребует за сбойкой № 1 для подачи бетона в бадьях на уровень перекрытия. А накануне на участке побывала комиссия по вопросам техники безопасности. Вся документация, подготовленная Петровым, и вообще положение дел на объекте признаны удовлетворительными. Так что механик успевает справляться со своими обязанностями и в тоннеле, и в кабине. Правда, в дальнейшем находиться для всего время станет сложнее — ведь фронт работ удалится от точки «D» на километр и более. Но так ведь и опыта у человека прибавится!

Во всяком случае, начальник участка уже относит своего механика к основным кадрам, к костяку. Ценит в нем исполнительность, но инициативы хотел бы видеть побольше.

Укладывается ли участок в график? Курамшин ответил, что небольшое отставание набежало, но его постараются наверстать. Если на первые 250 метров потребовалось примерно полтора месяца, то в дальнейшем путь между сбойками планируется преодолеть не дольше, чем за один месяц. Лишь бы плиты перекрытия поступали в нужном количестве.

Юрий ПЕТРУНИН.



Механик Иван Петров.



Бригада А.К. Баранова (бригадир — в нижнем ряду, второй справа).

Фото А. ПОПОВА



Праздник в лагере.

дия, где юные метростроевцы учатся технике речи. Это им тоже пригодится в жизни.

Нелли Ахметжанова руководит кружком выжигания и рисования на стекле. Очень интересные работы ребят увидели мы здесь.

Кружок оригами и бисероплетения ведет Елена Валентиновна Панкратова, и дети в течение смены успевают сделать замечательные подарки для своих родителей и друзей.

А на занятиях балльными танцами мы встретили своих знакомых ребят из восьмого отряда. Под плавную мелодичную музыку они учились танцевать медленный вальс. Во второй половине дня сюда придут желающие освоить рок-н-ролл. Кружок балльных танцев ведут Виктор Макаров и Анна Любкина. А Елена Юрьевна Ревякина учит ребят петь под караоке.

На стадионе в это время полным ходом идут соревнования по пионерболу, футболу, волейболу. Руководи-

Один день в «Юном метростроевце»

В среду, 12 июля, вместе с заместителем председателя Теркома профсоюза В.А. Пасторовой и главным техническим инспектором труда И.Н. Панчевым мы приехали в наш лагерь, чтобы проверить, как отдыхают дети метростроевцев, все ли у них есть, как их кормят, развлекают, воспитывают... Валентина Алексеевна занялась проверкой блока питания, Игорь Николаевич — вопросами охраны труда и здоровья, нам была поручена воспитательная и спортивная работа.

После духоты большого города в Балабанове ощущаешь себя словно в раю. Нас встретил старший вожатый Александр Синяевский и провел по корпусам, в которых живут дети. Входим сначала в восьмой корпус, где поселился 12-й отряд, ребята с 6 до 9 лет, 43 человека. «Паровозик» — так они назвали свой отряд. Вожатые: Надя Фокина, Маша Виноградова, Аня Попова, Ирина Великосельская. Здесь свои законы, а вся жизнь отражается на красочно оформленных стендах. «Экран настроения», «Забор гласности», где каждый может написать свои пожелания. Все хотят найти друзей, чаще купаться в бассейне, танцевать на дискотеке. Особенно нравится детям почта: утром напишешь другу или вожатому, а вечером он прочтает твое письмо.

«Непоседы» — еще один отряд младших ребятшек в восьмом корпусе. Их вожатые — Маша Синюкова, Галя Ионова, Ирина Воробьева, Юлия Грищенко — студентки, в лагере проходят практику. Девушки очень довольны: здесь замечательные дети, хорошее питание, отличный бассейн, дискотеки... Этот отряд занял первое место в конкурсе видеоклипов. И детям нравится здесь отдыхать. Но есть и некоторые пожелания. Маша Окунева хотела бы заниматься на пианино, а Антон Ялтышев (он назвал себя скрипачом) считает, что скрипка и



На линейке.
Старший вожатый
Александр Синяевский.

гитары в лагере просто необходимы. Статьи, как только мы возвратились из «Юного метростроевца» в Москву, узнали хорошую новость: Тоннельный отряд № 6 уже приобрел для ребят гитары, а председатель профкома Виктор Федорович Субботин сразу же доставил их в Балабаново. Надо сказать, что к празднованию в лагере 75-летия Мосметростроя большинство метростроевских организаций привезли подарки — спортивный инвентарь, музыкальную технику и другие.

Мы в первом корпусе. Здесь разместились ребята 9–10 лет, десятый и одиннадцатый отряды — «Крутые бобры». У них свой девиз: «Солнце в ладонях, сердце в груди, крутые бобры всегда впереди». Ребята увлекаются спортом, мальчики играют в футбол, девочки — в пионербол, участвуют в конкурсах, занимаются в кружках, с удовольствием плавают в бассейне, учатся стрелять в тире. А на своем «Заборе гласности» любят писать благодарности Светлане Петровне Паниной за то, что так чисто она убирает в их корпусе. Да и сами дети поддерживают здесь порядок.

В третьем корпусе знакомимся с отрядом № 7, который носит несколько необычное название — «Шпана» и имеет свой девиз: «Все дрожат при нашем шаге, даже мусорные баки! Кто увидел, вот те на, мы — прикольная шпана!» Ребята, а их в отряде 39 человек, заняли второе место в конкурсе видеоклипов и третье — в смотре отрядных уголков. Им настолько понравилось отдыхать в «Юном метростроевце», что многие собираются приехать сюда и на третью смену, и на следующее лето. Самое главное, считают ребята, у них отличные вожатые — Коля Воробьев, Оля Харченко, Вера Карих и Оля Сидорова из Московского колледжа.

В третьем же корпусе — спортот-

На линейке. Танец.



Фото А. ПОПОВА

стенд к 75-летию Московского метростроя. Каждый рассказал о своей станции метро, около которой он живет. Вожатые — Люба Цветкова, Тимур Ахачев и Галя Чижикова — проводят в отряде интеллектуальные игры, в том числе — по истории метрополитена.

Пройдя по всем жилым корпусам, мы посетили Дом творчества, где работают кружки. В этом году открыт пресс-центр, им руководит Света Степанова. Правда, здесь только три компьютера, этого явно недостаточно, ведь в пресс-центре хотел бы заниматься буквально каждый отряд. Ребята узнают что-то новое для себя о журналистике, их учат общаться с людьми. Современные компьютеры (а не те, что списаны в учреждениях) очень быгодились здесь, хотя бы штук десять.

Вечером работает театральная сту-

пель спортивных состязаний Юрий Ворона воспитывает будущих чемпионов. В физкультурно-оздоровительном комплексе купаются младшие отряды. Работает бассейн и для старших ребят.

Как нам рассказал Александр Синяевский, у ребят практически не бывает свободного времени, они заняты с утренней зарядки и до вечерней дискотеки. Никто не сидит без дела. Интересно прошел день почты, конкурс видеоклипов, большой футбол между сборной ребят и сборной вожатых. Победили ребята со счетом 4 : 3.

А ребята наперебой рассказывали нам, как хорошо и интересно живется в лагере, как им нравится новый спортивный комплекс и все мероприятия, которые здесь проводятся. Когда на улице идет дождь, можно в клубе целый день смотреть фильмы, заниматься в кружках. Есть библиотека, а в ней — около шести тысяч книг.

Мы обратили внимание на то, что на территории «Юного метростроевца» чистота и порядок. Постепенно обновляется мебель в корпусах и в столовой. А вот стульев пока не хватает, иногда и присесть не на что. Неплохо бы и «лишние» кровати убрать, но вторая смена самая многочисленная — пик сезона, и детей приехало в лагерь очень много.

А самое главное в том, что с ребятами занимаются люди заинтересованные, неравнодушные, любящие лагерь и детей. Каждый на своем месте работает с полной отдачей. Самые теплые и добрые слова директор «Юного метростроевца» Петр Антонович Корсаков сказал про своего заместителя Ольгу Николаевну Аксенин: «Для нее лагерь — вторая родина, она ему бесконечно предана». И таких людей в «Юном метростроевце» немало.

День пролетел, как одно мгновение, и нам вдруг тоже очень захотелось вернуться в мир детства...

Надежда АЛЕШИНСКАЯ,
Галя ЛАСЬКОВА,
члены комиссии по социальным
вопросам Теркома профсоюза
работников Мосметростроя.



В семье тоннельщиков

Публикация статьи «Век профессора Маковского» в «Метростроевце» за 9 июня вызвала читательские отклики и пожелания продолжить тему. Возможность для этого дает сборник воспоминаний, выпущенный силами ЦНИИС к 100-летию юбилею выдающегося инженера и ученого. На его страницах упомянуто несколько десятков столичных метростроителей, в основном из числа первопроходцев, таких как П.П. Ротерт, Е.Т. Абакумов, С.Н. Розанов, В.Л. Николаи, И.Д. Гоциридзе, А.Г. Танкилевич, А.И. Барышников, А.И. Бобров, Я.Ф. Тягнибеда, В.С. Пикуль, В.Д. Полежаев, Т.В. Федорова, В. Замалдинов, Б.Л. Катаманин, С.А. Киеня, Н.К. Краевский, Н.А. Лушник и другие.

Среди авторов воспоминаний о В.Л. Маковском — четыре его ученика, ставших докторами технических наук. Для троих из этой четверки — В.А. Гарбера, И.Я. Дормана и В.Е. Меркина — путь в науку начинался с нескольких лет работы на Московском метрострое, и все они этот факт в своих воспоминаниях приводят. В юбилейный сборник включена также статья заместителя генерального директора Мосметростроя И.И. БУЧИНСКОГО. Предлагаем ее вниманию наших читателей.

Поступив в 1958 году в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта, на факультет «Мосты и тоннели», я познакомился и подружился с Львом Маковским, моим однокурсником. Эта дружба оказалась на всю жизнь. Я стал постоянно бывать у него дома, где познакомился и хорошо узнал не только его отца, но и мать — Инну Георгиевну, младшего брата Илью и сестру Ирину.

У Маковских я всегда чувствовал исключительно добрые и нежные отношения в семье, которые, прежде всего, создавали родители — очень красивые и исключительно сердечные люди. Поэтому мне было всегда приятно приходить к ним в гости. И очень часто,

когда Вениамин Львович был дома, беседовать с ним. Естественно, наши беседы в основном были об учебе, институте и о дальнейшей жизни.

Вениамин Львович всегда внимательно выслушивал и давал очень важные жизненные советы, причем делал это не навязчиво, а с большим тактом. Очень много рассказывал о тоннелестроении, о строительстве метрополитена в Москве, о Московском метрострое и об известных метростроителях. Его рассказы были настолько интересны и красочны, что это предопределило мою дальнейшую жизнь — я выбрал профессию «тоннельщик» (на 3-ем курсе была специализация) и захотел стать московским метростроителем.

Это состоялось в моей жизни, о чем я ни разу не пожалел и за что искренне признателен дорогому Вениамину Львовичу.

Вениамин Львович постоянно опекал нас во время учебы. Так, по его совету после 4-го курса мы выбрали производственную практику в Закарпатье, где на Львовской железной дороге у станции Ворохта тоннельный отряд проводил расширение тоннеля (его свода) под электровозную тягу. Работы выполнялись полущитом без прекращения движения поездов в отведенные железнодорожниками-эксплуатационниками «окна».

Начальник тоннельного отряда Александр Гончаров, знакомя нас с работами, пожаловался на то, что

у них плохо организована откатка породы из забоя, из-за чего не удается нормально работать и добиться необходимых скоростей проходки. Мы позвонили в Москву Вениамину Львовичу и сообщили ему об этой проблеме. Через несколько дней (к счастью, в то время почта работала нормально) мы получили заказное письмо с чертежами, на которых было 3 варианта организации откатки породы. Руководство тоннельного отряда выбрало один из вариантов, и работы по реконструкции тоннеля сразу пошли значительно быстрее. Ну а мы, получив хорошее вознаграждение за рационализаторское предложение, пошли в ресторан «Гуцульщина» в городе Яремче отметить это событие, пригласив начальника отряда. Там мы, естественно, произносили тосты за здоровье Вениамина Львовича.

Уже более 20 лет как ушел из жизни Вениамин Львович Маковский. Но он постоянно в моей памяти, а его старший сын — Лев Вениаминович Маковский — по-прежнему мой лучший друг. Он очень похож на своего отца. Такой же красивый, интеллигентный, высокообразованный и добрый человек. Он профессор, заведует кафедрой «Мосты и транспортные тоннели» в Московском автомобильно-дорожном институте. Лев Вениаминович — прекрасный педагог, автор многих учебников по тоннелестроению и немалого числа научных разработок.

Дело отца продолжает и его младший сын Илья Вениаминович Маковский — первый заместитель генерального директора объединения «Ингеоком».

Вклад семьи Маковских в развитие отечественного метро- и тоннелестроения продолжается.

Праздник города

В День города, который в этом году будет отмечаться в субботу, 2 сентября, одновременно пройдут четыре лазерных шоу. Об этом сообщила первый заместитель мэра в правительстве Москвы Л.И. Швецова. Она рассказала, что в этот день с 21.00 до 23.00 светомузыкальное представление пройдет на Поклонной горе — изображения будут проецироваться на музей. На Красной площади картинку спроецируют на фасад ГУМа. Москвичи и гости столицы также увидят светомузыкальное представление у Большого «Манежа» — изображения будут меняться на его фасаде. Лазерное шоу проведут и на Софийской набережной.

«Такого, чтобы одновременно в Москве проходило четыре лазерных шоу, еще не было», — отметила Л.И. Швецова.

Она сообщила, что в этом году День города будет отмечаться только 2 сентября. В воскресенье, 3 сентября, отмечается День борьбы с терроризмом, в его программе только деловые и спортивные мероприятия.

«По закону День города в Москве отмечается один день, но обычно мы отмечаем его в субботу и воскресенье», — отметила Л.И. Швецова.

День города начнется утром в субботу с возложения венков к могиле Неизвестного солдата, стеле «Город-герой Москва», памятнику маршалу Жукову. Старт празднику будет дан в полдень на Тверской площади. В 14.00 начнут работать основные площадки в центре Москвы — на Пушкинской, Лубянской и Третьяковской площадях. Праздничная программа будет представлена и на Поклонной горе.

В 18.00 на Лубянке начнется большой праздник, организованный новой командой телеканала ТВЦ. «Всего в рамках Дня города пройдет более 400 городских, окружных и районных мероприятий», — отметила Л.И. Швецова. Она добавила, что программа праздника будет обсуждаться на заседании молодежного правительства Москвы 11 августа.

Эксклюзив в Крылатском



То, что происходит сегодня в Серебряном Бору и Крылатском, на строительстве моста через Москву-реку, который станет частью Звенигородской автодорожной магистрали, по своим масштабам и технологиям аналогов в России пока не имеет. Уникальный мост.

Прямо на берегу реки в Крылатском сооружен стапель. Здесь идет сборка пролетного строения будущего моста. Его монтируют из 10,5-метровых стальных блоков. Собрали шесть штук — начинается надвига на русло реки. Она осуществляется при помощи системы мощных гидравлических домкратов. Это нужно видеть! Стальная машина весом без малого 10 тонн по специальным накаточным балкам мощными двухметровыми рычагами медленно, но верно подползает к стоящим в воде опорам. Собственно, не так уж и медленно — скорость ее движения составляет от 20 до 30 метров в сутки. При этом допуски минимальные, исчисляются в миллиметрах.

Фото А. ПОПОВА

ВЕСТИ СО СТРОЕК

— За рабочую смену проходим метров десять, — говорит заместитель директора по производству фирмы «Мостоотряд-90» ОАО «Мостотрест» Олег Зимирев. — Сама надвига, как правило, занимает 4–5 дней. Более трудоемка сборка пролетов секций, на нее уходит больше месяца. На сегодняшний день выдвинули 320 метров, осталось еще около 200, две трети пути пройдены.

Как гигантские руки, тянущиеся друг к другу, возвышаются по берегам Москвы-реки конструкции арочного пилона. Их собирали с помощью 350-тонного башенного крана из отдельных секций, каждая такая секция весит около 160 тонн. На правом берегу сборку арки осуществляет Мостоотряд-18. Одиннадцать секций смонтировали, еще четыре — и половина арки будет готова. Слева, навстречу ей, вырастает вторая половина. Здесь работает Мостоотряд-90. Когда «руки» сомкнутся на высоте 120 метров над водой, начнут натягивать ванты. И этот момент уже не за горами.

Работа идет строго по графику. Контроль со стороны руководства жесткий. Ежедневно в штабе строительства в Крылатском проводятся совещания.

— Выявляем, что мешает работать, сразу же исправляем дефекты, — поясняет главный инженер ОАО «Мостотрест» Виктор Коротин. — Сегодня на повестке дня — мониторинг напряженного состояния в арочном пилоне. Данные предоставляются сразу же после монтажа очередной секции пилона.

Скоро начнется очередная надвига пролетного строения. А пока мостовики — в который раз! — про-

веряют готовность опоры под закрепление пролета. Одна из первоочередных задач, стоящих перед Мостотрестом, — согласовать с заказчиком график по монтажу вант.

Конструктивная форма моста в виде вантово-балочной системы с арочным пилоном, разработанная и запатентованная омским НПО «Мостовик», не так давно была удостоена серебряной медали на Брюссельской выставке «Эврика».

— Таких мостов в России больше нет, — рассказывает главный специалист НПО «Мостовик», осуществляющий авторский надзор за строительством, Роман Гузеев. — Обычно у нас применялись вертикальные классические пилоны, а вот такой, арочный, да еще с продольным пересечением реки под острым углом, строится впервые. Сложную конфигурацию определили потребности города — надо было «вписаться» в плотную застройку Москвы. Конструктивная форма очень сложна, поэтому рабочую документацию разрабатывали совместно с Гипротрансмостом — ведущей проектной организацией России. В состав нашего научно-промышленного объединения входит завод металлоконструкций, поставляющий свою продукцию на строительную площадку. Здесь изготавливаются строительные элементы будущего моста, разработанные специально под это строительство. Таких конструкций больше нигде не выпускают. Но важно не только все это изготовить, но и собрать с высокой точностью. Сегодня можно с уверенностью сказать — мы этого добились.

Дина МЯСОЕДОВА.
(«Московская перспектива»)

Восемь матчей одной недели

На прошлой неделе метростроевским футболистам впервые удалось в полной мере использовать возможности, предоставляемые стадионами «Красная стрела». За два игровых дня было сыграно восемь матчей.



Чемпионская нагрузка

В понедельник, 17 июля, команда Метромаша дважды выходила на поле и показала настоящую чемпионскую игру. Так получилось, наверно, потому, что заводчане оба раза встретили достойное сопротивление.

Сначала их соперниками были коммунальщики. Обновленная команда КСУМа вышла на поле с боевым настроем. Ее организатор Алексей Шутлов в первых минутах повел своих товарищей вперед и у них были две реальные возможности открыть счет, но не хватало точного завершения атак. В ответ метромашевцы стали беспокоить вратаря коммунальщиков опасными ударами со средних и дальних дистанций. Один из них, произведенный Алексеем Брындиным, оказался неотразимым. После перерыва молодые футболисты КСУМа резко взвинтили темп игры, однако более возрастных заводчан это не смутило. Они продемонстрировали и выносливость, и хорошую тактику. Комбинацию, начатую Брындиным и Сушилиным, удачно довел до взятия ворот Дмитрий Гуревич — 2:0. Коммунальщики приложили максимум усилий, чтобы уйти от поражения, но надежный вратарь команды Метромаша Дмитрий Карпанин свёл все их старания на «нет».

Новый успех монтажников

Параллельно, на другой четвертинке большого поля сражались команды СМУ-4 и СМУ-13. По первым 10 минутам их встречи трудно было бы угадать её исход. Быстрые футболисты СМУ-13 взяли было на себя инициативу, но их соперники спокойно всё отбивали, а в удобный момент форвард монтажников Сергей Измайлов с подачи Романа Дроздова открыл счёт. Во втором тайме подопечные Валерия Бадулина из СМУ-13 снова стали затевать одну атаку за другой, да пасы у них получались неточные. Перехватив одну такую передачу, Виктор Хохлов и Андрей Кудряшов сыграли в «стенку», и Хохлов удвоил результат. Попытки Бадулина выправить ситуацию оказались безуспешными. А форвард СМУ-4 Иван

Артемов сумел забить третий безответный мяч в ворота СМУ-13.

Второе испытание заводчан

После небольшого перерыва на поле вернулись футболисты Метромаша. Дело в том, что им подходит только один игровой день из двух. Поэтому понедельник для них по-настоящему тяжелый день. Вторым их соперником 17 июля стала прогрессирующая команда Управления.

На протяжении почти всего матча шла борьба на равных. Более того, иногда казалось, что управленцы вот-вот преподнесут болельщикам сюрприз. Острые моменты создавали, конечно, у ворот управленцев и прошлогодние чемпионы, которые пока идут без поражений. Фортуна и на этот раз им не изменила. Единственный гол, принесший команде Метромаша победу, забил под занавес встречи Дмитрий Гуревич.

Урожай на голы

Тоннельщики в тот день должны были играть с командой СМУ-3, а она уже в третий раз не явилась на стадион. Решением коллегии судей этот коллектив пришлось снять с соревнований. И оплаченное время игры пропало бы, не приди на выручку команда СМУ-13. Ее футболисты, конечно же, устали после матча с монтажниками, и особых шансов одолеть тоннельщиков у них не было. Но Валерий Бадулин все-таки решился на такой эксперимент. Он же сумел на 2-й минуте незапланированного матча организовать прорыв к воротам команды ТО-6, дать удобный пас Андрею Катасонову, который и открыл счет. Тоннельщики таким началом матча были по-настоящему шокированы и долго не могли наладить свою игру. Первым обрести уверенность смог самый опытный игрок их команды Игорь Есиков. Он и восстановил равновесие. Большого же ему и его товарищам до перерыва добиться не дали упрямые соперники.

И лишь во втором тайме сказались, как опыт тоннельщиков, так и усталость футболистов СМУ-13. За 20 игровых минут нападающие команды ТО-6 за-

били 10 мячей. Хет-трик записал в свой актив Дмитрий Шакиров, по два гола на счету Алексея Андреева, Дмитрия Токарева и того же Есикова (по двум таймам у него тоже хет-трик), один раз добился успеха Геннадий Шакиров. К чести спортсменов СМУ-13 надо отметить, что они все же сопротивлялись до последнего, их нападающий Никита Зуев все-таки забил второй мяч. Окончательный счет — 11:2 в пользу ТО-6.

Вперёд выходят дружные

Игровой день 20 июля начался встречами команд СМУ-5 и СМУ-15, Управления и СМУ-9. В первой из них счет открыли благодаря точному удару Ильи Морданова футболисты СМУ-15. Но нападающий их соперников Сергей Борисенко минуты через три провел ответный мяч. Почти сразу после перерыва его товарищ по линии нападения Константин Жданов вывел команду СМУ-5 вперед — 2:1. И дальше она не упустила инициативы. Согласованные действия всех игроков, командное чувство локтя — всё это сказалось на ходе матча. Защита СМУ-15 допускала досадные ошибки, и дружные форварды СМУ-5 раз за разом добивались успеха: третий гол забил Сергей Борисенко, четвертый — Виктор Мышинский. Разрыв в счете лишь немного удалось сократить Асафу Курбанову. Во время одной из редких контратак команды СМУ-15 он умело распорядился мячом, отскокившим от штанги. С двойным перевесом — 4:2 победила команда СМУ-5.

Боевая ничья

Встреча управленцев и механизаторов прошла в исключительно равной борьбе. Лишь в самом начале форварды СМУ-9 имели две реальные возможности поразить ворота команды Управления, но не смогли их реализовать. После этого игра выравнялась.

Механизаторы всё же открыли счёт, когда комбинацию, начатую Александром Мосягиным и Игорем Дёшевым, удачно завершил Андрей Кеяшко. Во втором тайме футболисты команды Управления, осуществившей несколько замен, навалились на ворота соперников,

ФУТБОЛ

стараясь выправить ситуацию. Вратарю механизаторов пришлось немало потрудиться, отбивая удары с близкой дистанции. Но неожиданный дальний удар, нанесённый Алексеем Леоновым, застал его врасплох. Счет сравнялся и не изменился уже до финального свистка — 1:1.

Тренировка для коммунальщиков

Во встрече команд КСУМа и СМУ-7 преимущество коммунальщиков было неоспоримым с самого начала. За первые шесть минут их форвард Алексей Шутлов забил три мяча. Потом эстафету принял Максим Суворов — 4:0. А на перерыв команды уходили при счете 5:0 в пользу команды КСУМа. Замена вратаря, произведенная футболистами СМУ-7, не изменила одностороннего характера игры. И во втором тайме голы в ворота СМУ-7 залетали один за другим. Несколько раз отличился Владислав Губочкин, по одному голу записали в свой актив Алексей Шутлов и Сергей Косенкин. Капитан крупно проигрывавшей команды Максим Бакушкин просил своих товарищей не отчаиваться и по возможности играть от обороны. И «гол престижа» все-таки состоялся. Его забил в ворота коммунальщиков Дмитрий Шевчук. Итоговый результат — 10:1 в пользу команды КСУМа.

Дело дошло до пенальти

До матча с монтажниками футболисты СМУ-9 ни разу не уходили с поля побежденными — у них две победы и одна ничья. Команда СМУ-4 тоже два раза брала верх над соперниками, уступив лишь тоннельщикам. И каждый из этих коллективов, конечно, хотел пополнить свой багаж заработанных очков. Весь первый тайм прошел в обоюдострых атаках, которые, однако, ничем не завершались. И после перерыва было немало угроз и тем, и другим воротам. Но лишь угрозы, не подкрепленные точными ударами.

Кульминация матча прихлала на 37-ю минуту, когда один из защитников команды СМУ-9 неосторожно сыграл рукой. По правилам за это назначается свободный штрафной удар. В мини-футболе его производят с расстояния 7 метров. Учитывая опасность момента, в ворота встал капитан механизаторов Андрей Кеяшко. Но он и оказался не в состоянии отразить мастерский удар Сергея Измайлова. Забитый им гол оказался единственным. Его хватило, чтобы футболисты СМУ-9 впервые в этом чемпионате испытали горечь поражения. А монтажники по числу побед сравнялись с тоннельщиками. Впереди их теперь только футболисты Метромаша, набравшие в четырех матчах 12 очков.

Николай АКИМОВ,
председатель спортклуба
Мосметростроя.

КОНКУРС

Наше Новокосино благоустраивается

Общешития Мосметростроя ежегодно участвуют в конкурсе «Московский дворик».

В прошлом году почетное третье место на окружном уровне в ЮАО г. Москвы в номинации «Лучший двор ведомственного жилого фонда» заняло общежитие по улице Кустанайской, дом 7, корпус 1. Коллектив КСУМа был награжден Почетной грамотой Префекта и денежной премией.

Надежды на победу в этом году КСУМ связывает с общежитием по улице Новокосинская, дом 49. Этот дом первого участка общежития под руководством В.Ю. Кузнецовой всегда выделялся хорошей работой дворников, уборщиц. Ежегодно здесь проходят праздники двора, субботники, широко отмечается Масленица. Ответственно относится к своим обязанностям техник В.И. Канишева. Ее энергичность и требовательность сформировали у обслуживающего персонала уважение к своему труду.

Во многом благодаря заботе КСУМа о содержании придомовой территории Управы района Новокосино в этом году решила провести комплексное благоустройство дворовой территории нашего общежития, а также домов № 42 и № 51 по Новокосинской улице. Эта территория объявлена конкурсным объектом и включена в окружной и городской этапы конкурса. В связи с празднованием 20-летия района Новокосино в конце августа сюда ожидается приезд мэра Москвы Ю.М. Лужкова.

Работники КСУМа уже отремонтировали входные зоны подъездов, провели инженерно-технические работы внутри здания, покрасили цоколь и ограждения по фасаду. Силами Управы благоустроены газоны, окрашены входные двери, заменен декоративный забор внутри двора, закончен ремонт асфальта в местах компактной парковки автомобилей. В центре двора оборудован «альпийский».

В сжатые сроки здесь планируется обустроить пять детских площадок, спортивные площадки для тренажеров, волейбола, футбола и хоккея. Двору будет вручен паспорт территории.

Пусть кто-то считает, что жильцам нашего общежития просто повезло, но, объективности ради, хочу сказать, что коллектив участка № 1 и большинство жильцов любят свой двор, умеют его содержать в порядке, ухаживают за деревьями, цветами, следят за чистотой. Это и стало, в конечном счете, определяющим при выборе территории для вложения немалых городских средств.

Мы благодарны работникам и лично главе Управы района Новокосино Валерию Ивановичу Меренко за принятое решение, которое очень и очень по душе сотням метростроевских семей.

Павел КАЛИНИН,
заместитель директора ЗАО «КСУМ».

МЕТРО

Пассажиры будут учить русскому языку

Беречь русский язык станут призывать... пассажиров столичной подземки. В радиопрограммах, звучащих на эскалаторах и в переходах метро, начнут пропагандировать культуру речи.

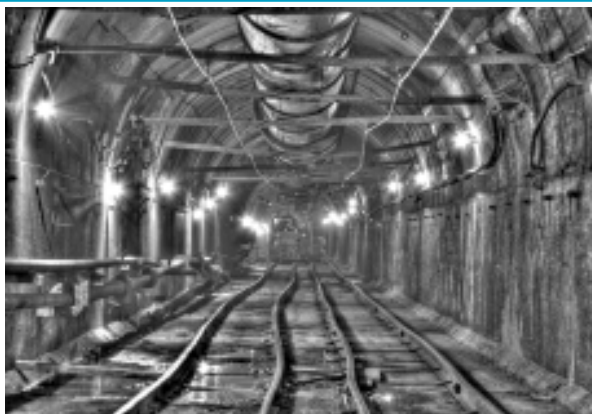
Как сообщили в Московском метрополитене, подобные призывы имеют не только воспитательные цели, но и помогают создать благоприятную психологическую атмосферу в подземелье. Не секрет, что в замкнутом пространстве многие люди ощущают дискомфорт. Чтобы отвлечь подверженных фобиям пассажиров от мрачных мыслей и просто поднять настроение, радиослужба сабвея решила разбавлять укачивающую и предупреждающую информацию более «легкими» сообщениями. Например, столичные психологи посоветовали включать в трансляционные рекламные и информационные блоки стихи русских поэтов. Кроме того, между цитированием правил проезда и поведения в метро звучат аудиоблоки, призывающие людей к добру и активной жизненной позиции. А теперь в радиопрограмму подземки решено включить радиоролик о красоте и величии русского языка.

Вернисаж Александра Попова

Журнал «Фотодело», издаваемый в Москве более чем 50-тысячным тиражом, в своем июльском номере целый разворот посвятил фотокорреспонденту «Метростроевца» Александру Попову и его творчеству.

Наш коллега, давно и хорошо известный на метростроевских объектах, представлен там сразу как участник так называемого интернетовского Живого журнала и только что, в мае этого года, организованного профессионального сообщества фотомастеров, специализирующихся на технологии HDR.

К ней прибегают те, кто высоко ценит информативную насыщенность кадра. Более того, они утверждают, что деталь это и есть главное. А технология HDR как раз и позволяет по-новому взглянуть на привычные вещи, открыть в них то, что раньше нельзя было увидеть в одном кадре. Такой эффект достигается благодаря совместной



Кабельно-вентиляционный коллектор «Сретенского бульвара».

обработке нескольких снимков, сделанных с одной точки, но с разной экспозицией. Совмещение разных планов как раз и позволяет сохранить и передать все значимые подробности запечатлеваемого объекта.

Как рассказал сам Александр, исходных снимков, которые потом клеятся, тонируются, обрабатываются, у него бывает от трех до девяти. О полном ре-

зультате всей этой кропотливой работы надо судить, конечно, по цветному варианту, но и в черно-белом исполнении они оставляют хорошее впечатление.

Все три сюжета Александра Попова, представленные в журнале, отражают мир метро. На одном снимке — старая питерская линия, на двух — виды центрального участка нашей Люблинско-Дмитровской линии. На вопрос кор-



Неглинка. Старое русло.

респондента «Фотодела», с чего это он решил спуститься под землю с фотоаппаратом, автор снимков ответил:

— Всё началось с простого интереса к метро. Я читал сайты (в конце 90-х их было совсем немного), рассылку про метро. Именно тогда я начал серьезно заниматься подземной фотографией.

Публикуем некоторые работы Александра Попова.

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Редактор
Ф.А. БЛИНОВА

Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в ГУП «ИПК «Московская правда»
(101990, Москва, Потаповский пер., д. 3).

Номер подписан в печать 25.07.2006 г.
Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2310

Заказ № 689